

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖS ŠIAULIŲ ORO UOSTAS

2018 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2019 m. gegužės 8 d.
Šiauliai

1. Trumpa informacija apie įmonę, įmonės vadovą:

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu iš Šiaulių miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančių lėšų 2003 m. lapkričio mėnesį buvo įsteigta Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas (toliau – Įmonė), o Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Įmonei buvo suteikta teisė aptarnauti civilinį oro transportą Šiaulių kariniame aerodrome. Visas Įmonės turtas nuosavybės teise priklauso savivaldybei, kuri Įmonė valdo patikėjimo teise. Įmonės įstatinis kapitalas įregistruojant įmonę sudarė 14 481 eurų. Per 2005 metus Savivaldybės tarybos sprendimu kapitalas buvo didinamas tris kartus ir 2005 metų pabaigoje sudarė 179 564 eurų. Per 2013 metus Šiaulių m. savivaldybės tarybos 2013-03-28 sprendimu Nr.T-78 perduoti nekilnojami pastatai ir statiniai SĮ Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise, kurių likutine verte 117 129 eurų buvo padidintas savininko kapitalas ir 2013-12-31 sudarė 296 693 eurų. 2015 m. rugpjūčio 7 d. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T-243 perduotas nekilnojamas turtas: susisiekiimo komunikacijos - oro uosto takai - SĮ Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise bendra verte 26 151 eurų. 2015 m. gruodžio 31 d. Įmonės savininko kapitalo dydis sudarė 322 844 eurų. 2016 m. lapkričio 3 d. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-400 SĮ Šiaulių oro uostui perduota valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise ilgalaikis materialusis turtas likutine verte 140 11,78 eurų. Įmonės savininko kapitalo dydis 2018 metais lyginant su 2017 metais nepakito ir siekė 336 856 eurų.

Įmonės vadovo pareigas nuo 2018 m. balandžio 18 d. eina direktorė Aurelija Kuezada. Laikotarpiu nuo 2017 m. rugsėjo 30 d. iki 2018 m. balandžio 17 d. i.e. direktoriaus pareigas buvo Algirdas Ulčinas.

2. Informacija apie įmonės veiklos finansinius rodiklius ir pokyčius:

Eil. Nr.	Veiklos vertinimo rodikliai	2016-12-31	2017-12-31	2018-12-31	Trumpas komentaras (pagal poreikį)
1.	Pardavimo pajamos, tenkančios vienam darbuotojui, Eur	31 319	40 060	30 098	
1.1.	Pardavimo pajamos, Eur	939 582	100 149 7	692 246	
1.2.	Vidutinis sąlyginis metinis darbuotojų skaičius, žm.	30	25	23	
2.	Ūkinės-finansinės veiklos pelningumas				
2.1.	Bendrasis pelningumas, proc.	26,0	23,51	25,83	
2.2.	Grynasis pelningumas, proc.	-10,83	-2,18	-2,53	
2.3.	Grynasis pelnas (nuostoliai), Eur	-101 768	-21 795	-17 490	
2.4.	Turto grąža, proc.	-5,24	-1,02	-0,88	
2.5.	Nuosavo kapitalo grąža, proc.	-8,43	-1,84	-1,50	
3.	Mokumo rodikliai				
3.1.	Bendrasis skolos rodiklis, koef.	0,16	0,20	0,16	

3.2.	Bendrasis likvidumo koeficientas, koef.	1,71	1,27	1,14	
3.3.	Apyvartinis kapitalas, Eur	79 899	71 976	30 768	
4.	Efektyvus sąnaudų valdymas				
4.1.	Bendras pardavimo savikainos, pardavimo sąnaudų, bendrųjų ir administracinių sąnaudų lygis, proc.	111,28	101,42	101,56	
4.2.	Pardavimo, bendrosios ir administracinės sąnaudos, Eur	350 242	249 674	189 578	
5.	Papildomų finansavimo šaltinių pritraukimas ir panaudojimas (išskyrus Savivaldybės skirtas lėšas), Eur.	142 982			2016-06-31 su savivaldybės garantija iš Medicinos banko gautas kreditas ilgalaikio turto, skirto aviacijos saugumui užtikrinti, įsigijimui.

3. Informacija apie pagrindinius įmonės veiklos (nefinansinius) rodiklius ir pokyčius:

2018 m. buvo aptarnauti 121 orlaiviai (79 civiliniai orlaiviai ir 42 kariniai orlaiviai), palyginimui 2017 m. buvo aptarnauti 138 orlaiviai. 2018 m. išvyko 2002 keleiviai, tai 65,18 proc. daugiau nei 2017 m. (697 keleiviai), tačiau 2018 m. perkrauta 996 tonos krovinių, tai 47,19 proc. mažiau nei 2017 m. (1886 tonos) ir parduota 643 tonos kuro (JET-1), tai 50,12 proc. mažiau nei 2017 m. Visų rodiklių, išskyrus keleivių, mažėjimas rodo, jog krovinių gabenimas oru tebelieka brangiausias iš visų (keliais, jūra, geležinkeliu), be to, pritraukimas naujų klientų išlieka sudėtingas dėl patrauklios infrastruktūros nebuvimo (perono prasta kokybė, muitinės terminalas nepritaikytas dideliems srautams, krovininio intraskopo nebuvimas nesuteikia galimybės priimti / išvežti prekes ES viduje ir į trečiąsias šalis; visi iki šiol gabenami kroviniai buvo tranzitiniai).

4. Informacija apie įmonės strateginių tikslų įgyvendinimą 2018 metais:

Vienas iš strateginių veiklos tikslų – įmonės žinomumo didinimas, tuo tikslu 2018 m. įvykdyta:

- 2018 m. SĮ Šiaulių oro uostas pristatė teikiamų paslaugų galimybes Ukrainos ir Azerbaidžano ambasadų, Palangos oro uosto, AB „Žemaitijos pienas“, UAB „Hegemann transporte“, UAB „Litcargus“, UAB „Adrem“, UAB „Schenker“ ir kt., Lietuvos nacionalinės ekspeditorių ir logistikų asociacijos „LINEKA“ atstovams.
- 2018 m. rugpjūčio mėn. dalyvavo Logistikos forume, kuriame buvo plėtojama tinklaveika, orientuota į komercinių veiklų plėtrą.
- 2018 m. rugsėjo mėn. SĮ Šiaulių oro uostas dalyvavo Tarptautiniame Aviacijos Forume „AIR Convention“ kur buvo aptariamos bendradarbiavimo perspektyvos ir galimybės.
- 2018 m. spalio mėn. SĮ Šiaulių oro uostas pristatė savo veiklas bei keitėsi gerą patirtimi Ukrainos Respublikos Vinnytsos, Khersono, Rivnės oro uostuose bei Rivnės savivaldybėje.
- 2018 m. gruodžio mėn. oro uosto atstovai dalyvavo kontaktų mugėse, kurioje pristatė įmonės veiklas Ningbo (Kinija) miesto verslininkams.
- 2018 m. oro uosto atstovai dalyvavo Logistikos ir transporto forume (Logistikos ir transporto forumas 2018), kuriame keitėsi kontaktais, viešino oro uosto veiklas.
- Atnaujintas marketingo įvaizdis ir reklaminė medžiaga: vizitinės, lankstinukai, rašikliai, magnetukai.
- Išsiųsta nauja reklaminė medžiaga potencialiems klientams, tiekėjams, politikams, diplomatams.

- Parengtas straipsnis žurnalui „IQ“, alfa.lt, viešinta oro uosto veikla tinklapiuose: siauliai.lt, skrastas.lt, etaplius.lt
- Pradėtas kurti naujas įmonės tinklalapis, atnaujinta socialinio tinklo „Facebook“ paskyra.

5. Stiprieji ir silpnieji įmonės veiklos aspektai 2018 metais:

Ši Šiaulių oro uostui patikėjimo teise perduota tik dalis turto, o nekilnojamo turto klausimas lieka neišspręstas, todėl Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministerijos pritarimu ir Lietuvos kariuomenei neprieštaraujant, Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, vadovaudamasi Civilinio kodekso 6.629 str. 2 dalies ir 6.481 str. nuostatomis, minėtu nekilnojamu turtu ir trumpalaikiu materialiuoju turtu ir toliau naudosis pagal 2015-2017 metų pasibaigusių panaudos sutarčių sąlygas.

Nenustatyta angarų 7G1b ir 8G1b valdymo forma (patikėjimo, nuomos). Viename šių angarų jau įrengtas krovinių perkrovimo sandėlis su reguliuojamu temperatūriniu režimu ir 2016 m. gegužę gautas Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos leidimas vykdyti fasuotų ir nefasuotų maisto produktų bei gyvūninio maisto produktų šaltąjį sandėliavimą šiame sandėlyje. Per šiuos angarus būtų galima vežti tranzitu bei eksportuoti šaldytus produktus, gyvūninius maisto produktus, gėles, farmacines prekes į / iš Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos.

Trukdis yra viso oro uosto veiklos pajėgumo apribojimas, kurį sukelia keletas komponentų: perono dangos kokybė, krovinių terminalo nebuvimas ar trūkumas.

6. Svarbūs įvykiai, įvykę įmonėje per praėjusius finansinius metus, ar kita svarbi informacija.

2018 m. liepos 12 d. pasirašyta ilgalaikė žemės nuomos sutartis su investuotoju UAB Termicom. Pasirašytas Susitarimo memorandumas su AB Czechoslovak Group dėl bendradarbiavimo galimybių.
