



**ŠIAULIŲ MIESTO GATVIŲ, KELIŲ JUNGČIŲ TARP APLINKKELIŲ IR MIESTO RAJONŲ
NUTIESIMO IR MODERNIZAVIMO II ETAPAS (OBJEKTAS: PIETINIO APLINKKELIO
MODERNIZAVIMAS SEMBOS, IŠRADĖJŲ, PRAMONĖS, STATYBININKŲ G. ŠIAULIUOSE)**



Aplinkkelio pradžia

Projekto tikslas – skatinti darnią ekonomikos plėtrą bei stiprinti konkurencingumo plėtotės prielaidas Šiaulių mieste, kuriant šiuolaikišką ir integruotą transporto sistemą.

Projekto tikslui pasiekti Šiaulių miesto pietinės dalies teritorijoje numatyta nutiesti aplinkkelį, nutiesti Išradėjų gatvės tęsinį tarp Sembos g. ir Daubos g. ir Statybininkų gatvės tęsinį iki Išradėjų g. bei rekonstruoti Sembos gatvę tarp Dariaus ir Girėno g. ir Išradėjų g. ir Išradėjų gatvę tarp Daubos g. ir Pramonės g. Projekto įgyvendinimas kompleksiskai siejasi su kitomis miesto plėtros priemonėmis, tai yra Šiaulių miesto industrinio parko įkūrimo ir plėtros bei Šiaulių logistikos centro įkūrimo projektais. Projekto įgyvendinimas įtakos transporto srautų nukreipimą nuo miesto centro, per pramonės rajoną į magistralinį kelią E272. Aplinkkelis sudarys palankias sąlygas ekonominei plėtrai, sėkmingas šio projekto įgyvendinimas turės ženklų bendrą miesto plėtros procesų postūmį.

Projekto uždaviniai:

- pagerinti susisiekimą Šiaulių mieste, nutiesiant pietinį aplinkkelį bei rekonstruojant esamas gatves;
- sumažinti eismo intensyvumą ir aplinkos taršą didžiausio intensyvumo Tilžės gatvės ruože tarp Gegužių ir Ragainės gatvių nukreipiant eismo srautą nauju aplinkkeliu;
- pagerinti, verslo įmonių susisiekimą su pagrindiniais keliais;
- pagerinti pėsčiųjų susisiekimą, taip pat susisiekimą dviračiais su Rėkyvos, pietiniu, pramoniniu ir sodų rajonais, kuriuose gyvena dalis miesto gyventojų;
- pagerinti eismo sąlygas sunkiajam transportui, važiuojančiam į pietinį pramonės rajoną;
- sumažinti eismo įvykių skaičių;
- sumažinti kelionės gaištį;
- sumažinti transporto priemonių eksploatacines išlaidas.

Projekto pagrindiniai rezultatai:

- nutiesta 2,361 km naujos gatvės;

- rekonstruota 1,2 km senų gatvių;
- naujai įrengta 2,361 km pėsčiųjų ir dviračių takų;
- naujai įrengta 7,592 km paviršutinių nuotekų tinklų;
- naujai įrengta ir rekonstruota 119 vnt. apšvietimo sistemos atramų;
- naujai rengta ir rekonstruota 100 vnt. šviestuvų;
- naujai įrengta ir rekonstruota 6,97 km apšvietimo sistemos kabelių;
- įrengta 8 vnt. autobusų stovėjimo aikštelių.

Planuojamo projekto uždaviniai, rezultatai skirti didinti transporto verslo ekonominę konkurencingumą, integruoti skirtingas transporto rūšis, sukurti palankią aplinkai transporto sistemą, efektyviai koncentruoti pervežimus, vykdomus tarptautinėmis transporto arterijomis, mažinti tranzitinį transportą mieste, sukurti naujų darbo vietų.

Projekto įgyvendinimo laikotarpis: 2009 m. rugpjūčio 20 d.– 2011 m. gruodžio 31 d.

Bendra projekto vertė – 16,5 mln. Lt.

Projektui įgyvendinti yra gauta finansinė ES struktūrinių fondų parama. ES struktūrinių fondų paramos dydis siekia 11,7 mln. litų.



