

PATVIRTINTA
Šiaulių miesto savivaldybės tarybos
2019 m. vasario 7 d. sprendimu Nr. T-30

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS

2019–2023 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANAS



2018
Šiauliai

TURINYS

1. ATSAKINGA INSTITUCIJA.....	3
2. TEISINIS REGLAMENTAVIMAS	3
3. GALIOJANTYS TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI.....	5
4. ESAMA SITUACIJA.....	7
4.1. Kelių transportas.....	10
4.2. Geležinkelio transportas	13
4.3. Oro uostas.....	13
4.4. Pramoninė veikla	14
5. TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO REZULTATŲ SUVESTINĖ.....	14
5.1. Kelių transporto triukšmo kartografavimas.....	14
5.2. Geležinkelio transporto triukšmo kartografavimas	15
5.3. Oro uosto (orlaivių) triukšmo kartografavimas.....	15
5.4. Pramoninės veiklos triukšmo kartografavimas.....	16
6. VISUOMENĖS INFORMAVIMAS	16
7. ANKSČIAU ĮGYVENDINTOS TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONĖS.....	16
8. GALIMI VEIKSMAI IR PRIEMONĖS, SIEKiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį šiaulių mieste	19
8.1. Kelių transporto triukšmo valdymas.....	19
8.1.1. Eismo valdymo ir organizavimo priemonės	21
8.1.2. Triukšmą mažinančios priemonės gatvėse.....	22
8.1.3. Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės.....	22
8.1.4. Priemonės apsaugančios pastatuose ar atskirose patalpose esančius žmones nuo triukšmo poveikio	23
8.2. Geležinkelio transporto triukšmo valdymas	23
8.3. Oro uosto (orlaivių) triukšmo valdymas.....	24
8.4. Pramoninės veiklos triukšmo valdymas	24
9. TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONĖS, KURIŲ KETINAMA IMTIS PER ARTIMIAUSIUS 5 METUS (2019–2023 M.).....	25
10. ILGALAIKĖ STRATEGIJA.....	31
11. FINANSINĖ INFORMACIJA, IŠLAIDŲ EFEKTYVUMO ĮVERTINIMAS, EKONOMINĖS NAUDOS ĮVERTINIMAS	31
12. NUOSTATOS DĖL NUMATOMO VEIKSMŲ PLANO ĮGYVENDINIMO UŽTIKRINIMO IR REZULTATŲ ĮVERTINIMO.....	31
13. TRIUKŠMO VEIKIAMŲ ŽMONIŲ SKAIČIAUS SUMAŽĖJIMAS.....	31
14. NAUDOJAMI SUTRUMPINIMAI.....	32

IVADAS

Triukšmas nuo senų laikų trukdo žmonėms. Gyvenime žmonės su triukšmu susiduria tiek darbo, tiek gyvenamojoje aplinkoje ir dėl jo poveikio gali būti trikdoma jų sveikata. Skaudžiausia pasekmė, kurią gali sukelti triukšmas, yra akustinė trauma – staigus fizinis klausos praradimas. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali sukelti klausos susilpnėjimą. Triukšmas žmones taip pat veikia netiesiogiai kaip stresorius, ir dėl to pasireiškia poveikis nervų, kraujotakos, virškinimo, endokrinei ar kaulų-raumenų sistemai. Iš tokių sveikatos sutrikimų galima paminėti kraujotakos sistemos ir miego sutrikimus, nerimą, pablogėjusį žinių įsisavinimą bei kitus su stresu susijusius sveikatos sutrikimus. Pabrėžiamas žalingas triukšmo poveikis vaikams – mokymuisi ir elgesiui.

Didelė dalis triukšmo į gyvenamąją aplinką patenka iš šalia esančių kelių, geležinkelių, pramonės ar praskrendančių lėktuvų. Tai yra pripažinti pagrindiniai aplinkos triukšmo šaltiniai.

Miestuose didžiausią įtaką daro tankus gatvių tinklas, sankryžos, automobilių skaičius, greitis, kelio dangos medžiaga ir kokybė. Triukšmo mastai priklauso nuo eismo intensyvumo. Plečiantis transporto ir pramonės infrastruktūroms, didėja ir aplinkos triukšmas. Miesto ir buitinis triukšmo lygis būna nuo 40 iki 100 dBA, tai toks triukšmo lygis, kuriam būdingos visos organizmo pakitimų stadijos. Todėl yra svarbu, kad gyvenamojoje aplinkoje išliktų kuo daugiau vietų, neviršijančių triukšmo ribinių dydžių. Mokslininkai, tyrinėjantys triukšmo poveikį žmonėms yra nustatę, kad esant didesniai nei 40 dBA aplinkos triukšmo lygiui yra juntamas sudirginimas, o triukšmui viršijus 70 dBA, ypač padidėja širdies, kraujagyslių ligų ir klausos pakenkimo rizika. Viršnorminis triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje naktį dažnai tampa miego sutrikimų priežastimi.

Augant technologiniams poreikiams, didėjant gyventojų mobilumui šiandieninėje gyvenamojoje aplinkoje atsiranda vis daugiau reikšmingų triukšmo šaltinių, todėl žmonės nuolat susiduria su aplinkos triukšmu ir jo keliamomis problemomis. Europos Komisijos parengtoje Žaliojoje knygoje aplinkos triukšmą įvardino kaip vieną iš pagrindinių Europos aplinkos problemų, su kuria ypač susiduriama didelėse aglomeracijose.

Vykdamas 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo ir poįstatyminių aktų nuostatas, yra parengtas šis triukšmo prevencijos veiksmų planas (toliau – Veiksmų planas), numatantis veiksmus ir priemones, skirtas triukšmo valdymui Šiaulių miesto savivaldybės teritorijoje.

1. ATSAKINGA INSTITUCIJA

Šiaulių miesto savivaldybės administracija

Įstaigos kodas 188771865

Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai

Interneto svetainės adresas <http://www.siauliai.lt/>

Tel. (8-41) 500 510, faks. (8-41) 524 115

El. p. info@siauliai.lt

2. TEISINIS REGLAMENTAVIMAS

Veiksmų plano rengimui teisiniai pagrindai:

- 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ (OL 2004 m. specialusis leidimas, 15 skyrius, 7 tomas, p. 101) (toliau – Direktyva);
- 2004 m. spalio 26 d. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas Nr. IX-2499 (suvestinė redakcija nuo 2016 m. lapkričio 1 d.);

- Triukšmo prevencijos veikslių planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321;
- 2015–2024 metų Šiaulių miesto strateginis plėtros planas, patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2016 m. rugpjūčio 25 d. sprendimu Nr. T-325 (Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2017 m. rugsėjo 7 d. sprendimo Nr. T-302 redakcija);
- Šiaulių miesto savivaldybės 2018–2020 metų strateginis veiklos planas, patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. vasario 1 d. sprendimu Nr. T-1 (Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. lapkričio 8 d. sprendimo Nr. T-358 redakcija);
- Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2017 m. lapkričio 9 d. sprendimu Nr. T-405 patvirtintas atnaujintas Šiaulių miesto aglomeracijos strateginis triukšmo žemėlapis.

Pagal Direktyvos reikalavimus Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybės yra įpareigos laikantis bendrų triukšmo įvertinimo metodų, kas penkerius metus sudaryti didžiųjų miestų, intensyviausio eismo kelių, geležinkelių ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir pagal šių žemėlapių rezultatus parengti veikslių planus aplinkos triukšmui mažinti. Visuomenė yra informuojama apie sudarytus triukšmo strateginius žemėlapius ir su ja privaloma konsultuotis rengiant triukšmo prevencijos veikslių planus. Direktyva yra viena iš pagrindinių teisinių priemonių, įpareigojančių nustatyti taršos triukšmu lygį ir imtis būtinų veikslių tiek valstybės lygmeniu, tiek ES mastu.

Įgyvendinant Direktyvos nuostatas, nuo 2007 m. Lietuvoje kas penkerius metus sudaromi ar atnaujinami anksčiau sudaryti strateginiai pagrindinių triukšmo šaltinių triukšmo žemėlapiai. Parengus žemėlapius, rengiami penkerių metų trukmės triukšmo prevencijos veikslių planai.

Įgyvendinant Direktyvos ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo nuostatas aglomeracijoms, 2017 m. atnaujintas Šiaulių miesto aglomeracijos strateginis triukšmo žemėlapis (Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos) pagal 2016 m. duomenis. Veikslių planas sudarytas pagal 2016 m. padėtį parodančio atnaujinto Šiaulių miesto aglomeracijos strateginio triukšmo žemėlapio rezultatus.

Pagrindinis triukšmą reglamentuojantis teisės aktas yra **Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas** (suvestinė redakcija nuo 2016 m. lapkričio 1 d.), kartu su poįstatyminiais aktais. Įstatyme nurodyti pagrindiniai triukšmo valdymo principai ir priemonės.

Pagrindiniai triukšmo valdymo principai:

- 1) žmogaus apsauga nuo triukšmo – joks asmuo neturi būti veikiamas tokio lygio triukšmo, dėl kurio kyla pavojus jo gyvybei ir sveikatai;
- 2) žmogaus gyvenimo kokybės užtikrinimas;
- 3) visuomenės informavimas;
- 4) veiklos, kuriama siekiama, kad triukšmo problema būtų visuotinai suprasta, rėmimas;
- 5) valstybės parama valdant triukšmą.

Pagrindinės triukšmo valdymo priemonės:

- 1) transporto srautų planavimas;
- 2) teritorijų planavimas, projektų ekspertizė ir statinių priežiūra;
- 3) žemėtvarka;
- 4) techninės priemonės triukšmo šaltiniuose (mažesnę triukšmą skleidžiančių šaltinių parinkimas, triukšmo mažinimas šaltinyje, triukšmo mažinimas poveikio vietoje);
- 5) garso perdavimo mažinimas;
- 6) ūkinės veiklos sąlygų reglamentavimas ir triukšmo normavimas;
- 7) triukšmo kontrolė;

8) planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai ir aplinkai vertinimas, visuomenės sveikatos saugos ekspertizė, triukšmo poveikio visuomenės sveikatai vertinimas;

9) produktų atitikties vertinimas;

10) strateginis triukšmo kartografavimas ir triukšmo lygio ribojimo zonų nustatymas.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme nustatytos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės.

Siekdamos apsaugoti žmonių sveikatą ir aplinką, kai viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, savivaldybių institucijos kartu su Sveikatos apsaugos ministerija ar jos įgaliota institucija turi teisę laikinai apriboti stacionarių triukšmo šaltinių veiklą; taikyti kitas triukšmo mažinimo priemones; suderinusios su Susisiekimo ministerija, nustatytoje teritorijoje apriboti arba uždrausti transporto priemonių eismą.

Statant naujus objektus, kurie gali tapti triukšmo šaltiniu, ar juos rekonstruojant, turi būti parinkti geriausi gamybos būdai, taip pat turi būti numatomos priemonės triukšmo lygiams mažinti.

Planavimo organizatoriai, planuojamos ūkinės veiklos užsakovai, rengdami ir tvirtindami teritorijų planavimo dokumentus ir planuodami ūkinę veiklą, privalo užtikrinti, kad nebus viršijami nustatyti triukšmo ribiniai dydžiai.

Importuojami ir gaminami gaminiai, skleidžiantys triukšmą, turi atitikti teisės aktuose nustatytus gaminių skleidžiamo triukšmo įvertinimo, skleidžiamo triukšmo ribojimo ir gaminių ženklavimo, pateikiant informaciją apie gaminių skleidžiamą triukšmą, reikalavimus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtintas Tvarkos aprašas nustato Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 18 straipsnio 1 dalyje nurodytų Veiksmų planų sudarymo, patvirtinimo ir patikslinimo tvarką, Veiksmų planuose nustatomų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių ir jų įgyvendinimo reikalavimus, konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais, Veiksmų planų projektų derinimo su triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojais (išskyrus institucijas, atsakingas už tų pačių Veiksmų planų sudarymą), taip pat Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo srityje tvarką bei Veiksmų planų skelbimo visuomenei tvarką.

3. GALIOJANTYS TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI

Triukšmo ribiniai dydžiai nustatyti Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (1, 2 lentelės), patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (suvestinė redakcija nuo 2018 m. vasario 14 d.). Ši higienos norma nustato stacionarių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikoma vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai. Taip pat higienos norma nustato didžiausius leidžiamus triukšmo ribinius dydžius, naudojamus triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti. Higienos norma netaikoma paties fizinio, juridinio asmens ar filialo keliamo ir jį veikiančio triukšmo, žmonių bei gyvūnų keliamo triukšmo, triukšmo darbo vietose ir transporto priemonių viduje esančio triukšmo, buitinių įrenginių (prietaisų) keliamo triukšmo vertinimo atvejais.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	diena vakaras naktis	45 40 35	55 50 45
2.	Visuomeninės paskirties pastatų patalpos, kuriose vyksta mokymas ir (ar) ugdymas	–	45	55
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60
4.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	diena vakaras naktis	55 50 45	60 55 50
5.	Maitinimo ir kultūros paskirties pastatų salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu, kino filmų demonstravimo metu	–	80	85
6.	Atvirose koncertų ir šokių salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu	diena vakaras naktis	85 80 55	90 85 60

*Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme.

2 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dvn} , dBA	L_{dienes} , dBA	L_{vakaro} , dBA	$L_{nakties}$, dBA
1	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55
2	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje pramoninės veiklos (išskyrus transportą) stacionariųjų triukšmo šaltinių sukeliama triukšmo	55	55	50	45

Dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis (L_{dvn}) – triukšmo sukulto dirginimo rodiklis, t. y. triukšmo lygis L_{dvn} decibelais (dB), apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$L_{dvn} = 101g \frac{1}{24} \left(12 \times 10^{\frac{L_{dienes}}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_{vakaro+5}}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_{nakties+10}}{10}} \right)$$

Dienos triukšmo rodiklis (L_{dienes}) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų dienos vidurkis.

Vakaro triukšmo rodiklis (L_{vakaro}) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų vakaro vidurkis.

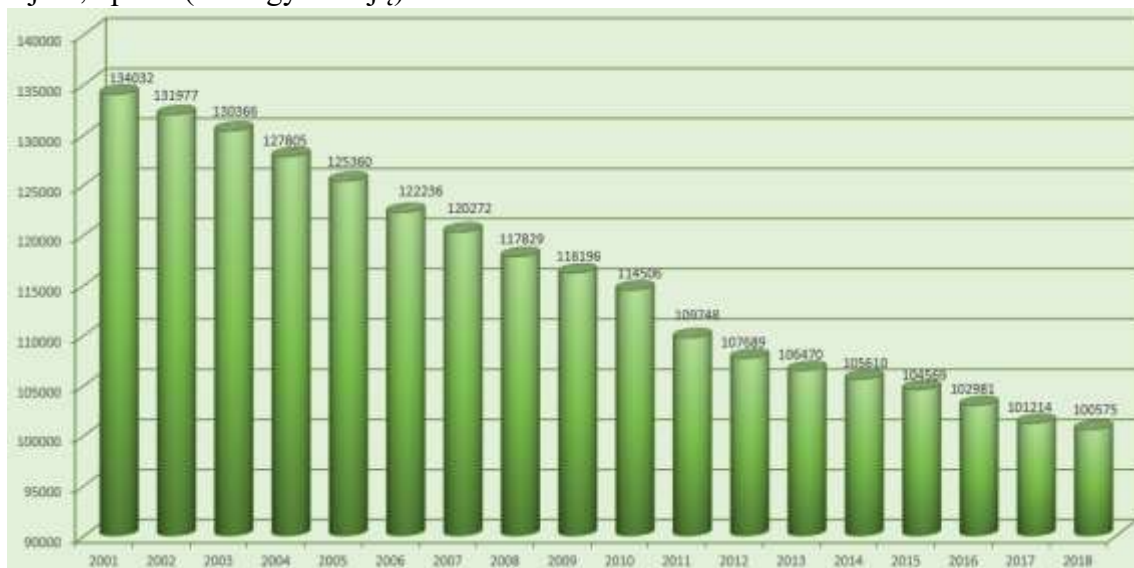
Nakties triukšmo rodiklis ($L_{nakties}$) – nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukulto miego trikdyto rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų nakties vidurkis.

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2006 m. kovo 30 d. sprendimu Nr. T-89 patvirtintose Triukšmo prevencijos Šiaulių miesto viešosiose vietose taisyklėse (Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2014 m. sausio 30 d. sprendimu Nr. T-20 redakcija) (toliau – Taisyklės) numatyta, kad triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis Taisyklėse ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių.

4. ESAMA SITUACIJA

Šiaulių miesto savivaldybės teritorijos plotas – 8109 ha.

Lietuvos statistikos departamento duomenimis, 2018 m. pradžioje Šiaulių mieste gyveno **100575 nuolatiniai gyventojai**. 2012–2018 metų laikotarpiu nuolatinių gyventojų skaičius sumažėjo 6,6 proc. (7114 gyventojų).



1 pav. Nuolatinių gyventojų skaičius metų pradžioje Šiaulių mieste 2001÷2018 m.

Informacijos šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas <https://osp.stat.gov.lt/>

2016 m. sausio 1 d. duomenimis, Šiaulių mieste buvo įregistruoti 9206 gyvenamieji namai, kuriuose gyvenamąją vietą deklaravo 106661 gyventojas. Bendras Šiaulių miesto teritorijoje esančių ir atliekant triukšmo kartografavimą įvertintų pastatų skaičius 22212, iš jų 34 lopšelių-darželių, 70 švietimo, ugdymo, kultūros ir sporto įstaigų, 32 sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigų pastatai.

Šiaulių mieste esančios švietimo ir ugdymo bei sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigos (įstaigų pavadinimai pagal 2016 m. duomenis):

Gimnazijos: Juliaus Janonio gimnazija (Tilžės g. 137), Didždvario gimnazija (Vilniaus g. 188), „Romuvos“ gimnazija (Dainų g. 7), Lieporių gimnazija (V. Grinkevičiaus g. 22), Stasio Šalkauskio gimnazija (S. Šalkauskio g. 3), „Saulėtekio“ gimnazija (Lieporių g. 2), Simono Daukanto gimnazija (S. Daukanto g. 71), VšĮ Šiaulių universiteto gimnazija (Dainų g. 33), Sporto gimnazija (Vilniaus g. 297), „Santarvės“ gimnazija (Vytauto g. 113), Suaugusiųjų mokykla (Žemaitės g. 83 A), Šiaulių Sauliaus Sondeckio menų gimnazija (P. Višinskio g. 35).

Progimnazijos: Dainų progimnazija (Dainų g. 45), Gegužių progimnazija (Dariaus ir Girėno g. 22), Gytarių progimnazija (K. Korsako g. 10), Normundo Valterio jaunimo mokykla (Pabalių g. 53), Jovaro progimnazija (Vytauto g. 132), „Juventos“ progimnazija (P. Višinskio g. 16), Vinco Kudirkos progimnazija (Dvaro g. 129), Šiaulių logopedinė mokykla (Vytauto g. 235), Medelyno progimnazija (Birutės g. 40), Ragainės progimnazija (Tilžės g. 85), „Rasos“ progimnazija (Tiesos g. 1), Rėkyvos progimnazija (Poilsio g. 1), Šiaulių „Ringuvos“ specialioji mokykla (Žaliūkių g. 76), „Romuvos“ progimnazija (Dainų g. 13), Salduvės progimnazija (K. Kalinausko g. 19), Šiaulių sanatorinė mokykla (K. Kalinausko g. 17), „Sandoros“ progimnazija (K. Korsako g. 8), Specialiojo ugdymo centras (Dainų g. 96), Sutrikusios klausos vaikų ugdymo centras (šiuo metu vadinasi Lopšelis-darželis „Drugelis“) (Vilniaus g. 123 A), Zoknių progimnazija (Radviliškio g. 66).

Pradinės mokyklos: Centro pradinė mokykla (A. Mickevičiaus g. 9), „Saulės“ pradinė mokykla (Dainų g. 15), VšĮ „Smalsieji pabiručiai“ (Krymo g. 1), VšĮ Šiaulių jėzuitų mokykla (Vilniaus g. 247 B).

Lopšeliai-darželiai: Lopšelis-darželis „Auksinis raktelis“ (Radviliškio g. 86), Lopšelis-darželis „Ažuoliukas“ (Rūdės g. 6), Lopšelis-darželis „Bangelė“ (Pirties g. 8), Lopšelis-darželis „Berželis“ (Lydos g. 4), Lopšelis-darželis „Coliukė“ (Spindulio g. 7), Lopšelis-darželis „Dainelė“ (Dainų g. 28), Lopšelis-darželis „Eglutė“ (K. Korsako g. 6 A), Lopšelis-darželis „Ežerėlis“ (Ežero g. 70), Lopšelis-darželis „Gintarėlis“ (Saulės takas 5), Lopšelis-darželis „Gluosnis“ (J. Janonio g. 5), Lopšelis-darželis „Klevelis“ (Miglovaros g. 26), Lopšelis-darželis „Kregždutė“ (P. Cvirkos g. 60), Lopšelis-darželis „Kūlverstukas“ (Krymo g. 3), Logopedinis lopšelis-darželis (Lieporių g. 4), Lopšelis-darželis „Pasaka“ (Statybininkų g. 7), Petro Avizonio regos centras (Papilės g. 3), Lopšelis-darželis „Pupų pėdas“ (Dainų g. 88), Lopšelis-darželis „Pušėlė“ (Z. Gėlės g. 6), Lopšelis-darželis „Rugiagėlė“ (Dainų g. 31), Lopšelis-darželis „Salduvė“ (Vilniaus g. 38 D), Lopšelis-darželis „Saulutė“ (Vytauto g. 57), Lopšelis-darželis „Sigutė“ (J. Basanavičiaus g. 92), Lopšelis-darželis „Trys nykštukai“ (Tilžės g. 41), Lopšelis-darželis „Varpelis“ (Šviesos takas 30), Lopšelis-darželis „Voveraitė“ (Saulės takas 7), Lopšelis-darželis „Žiburėlis“ (Darbininkų g. 30), Lopšelis-darželis „Žibutė“ (Ežero g. 6 A), Lopšelis-darželis „Žilvitis“ (Marijampolės g. 8), Lopšelis-darželis „Žiogelis“ (Dainų g. 11), Lopšelis-darželis „Žirniukas“ (M. Valančiaus g. 31 A), VšĮ „Garso servisas“ (Mažylis. Meninio ugdymo darželis) (Aušros alėja 15 A), VšĮ „Mažieji šnekoriai“ (Privatus darželis) (Gegužių g. 51 A), VšĮ „Mūsų draugas“ (Vaikų dienos centras) (J. Basanavičiaus g. 127 A), VšĮ „Mūsų kiemelis“ (Privatus darželis) (J. Sondeckio g. 18).

Sporto mokyklos: Sporto mokykla „Atžalynas“ (Ežero g. 70), Plaukimo mokykla „Delfinas“ (Ežero g. 11 A), Sporto mokykla „Dubysa“ (Gumbinės g. 18 A), Sporto mokykla „Klevas“ (Pumpučių g. 19), Lengvosios atletikos ir sveikatingumo centras (S. Daukanto g. 25), VšĮ futbolo akademija „Šiauliai“ (S. Daukanto g. 23), Teniso mokykla (Gardino g. 8), VšĮ Šiaulių krepšinio akademija „Saulė“ (Pramonės g. 13).

Neformaliojo vaikų švietimo mokyklos: Dainavimo mokykla „Dagilėlis“ (Vytauto g. 113), Moksleivių namai (Aušros alėja 52), Jaunųjų technikų centras (Gumbinės g. 18), Jaunųjų turistų centras (Rygos g. 36), Jaunųjų gamtininkų centras (Žuvininkų g. 18), Dailės mokykla (Gumbinės g. 18), Šiaulių Dainų muzikos mokykla (Dainų g. 26), 1-oji muzikos mokykla (Trakų g. 39).

Kultūros įstaigos: Dailės galerija (Vilniaus g. 245), Koncertinė įstaiga „Saulė“ (Tilžės g. 140), Kultūros centras (Aušros alėja 31), „Laiptų galerija“ (Žemaitės g. 83), Šiaulių miesto savivaldybės viešoji biblioteka (K. Korsako g. 10), Šiaulių apskrities Povilo Višinskio viešoji biblioteka (Aušros alėja 62), Valstybinis Šiaulių dramos teatras (Tilžės g. 155), Šiaulių „Aušros“ muziejus, Chaimo Frenkelio vila (Vilniaus g. 74), Šiaulių „Aušros“ muziejus (Aušros alėja 47).

Universitetas, kolegijos, profesinio rengimo centras: Šiaulių universiteto Ugdymo mokslų ir socialinės gerovės fakultetas ir Mokslo institutas (P. Višinskio g. 25), Šiaulių universiteto Socialinių, Humanitarinių mokslų ir Menų fakultetas (P. Višinskio g. 19), Šiaulių universiteto Technologijos, Fizinių ir Biomedicinos mokslų fakultetas (Vilniaus g. 141), Šiaulių universiteto Tęstinių studijų institutas (Stoties g. 11); Šiaulių valstybinė kolegija (Aušros alėja 40), fakultetai: Šiaulių valstybinės kolegijos Verslo ir technologijų fakultetas I rūmai (Aušros alėja 40), Šiaulių valstybinės kolegijos Verslo ir technologijų fakultetas II rūmai (Vilniaus g. 137), Šiaulių valstybinės kolegijos Sveikatos priežiūros fakultetas (M. K. Čiurlionio g. 16 A); Šiaurės Lietuvos kolegija (Tilžės g. 22); Šiaulių profesinio rengimo centras (Gardino g. 4), skyriai: Šiaulių profesinio rengimo centro Technologijų skyrius (Gardino g. 4), Šiaulių profesinio rengimo centro Buitinių paslaugų skyrius (Vilniaus g. 27), Šiaulių profesinio rengimo centro Prekybos ir verslo skyrius (Vytauto g. 267), Šiaulių profesinio rengimo centro Statybos skyrius (Statybininkų g. 23), Šiaulių profesinio rengimo centro Mechanikos skyrius (J. Basanavičiaus g. 53).

Socialinės apsaugos įstaigos: BĮ Šiaulių miesto savivaldybės globos namai (Energetikų g. 20 A), padaliniai: Šiaulių miesto savivaldybės globos namų padalinys Savarankiško gyvenimo namai, Šiaulių miesto savivaldybės globos namų Stacionarios globos ir slaugos padalinys (Energetikų g. 20 A), Šiaulių miesto savivaldybės globos namų padalinys Goda (Žalgirio g. 3); BĮ Šiaulių miesto savivaldybės Socialinių paslaugų centras (Tilžės g. 63 B); BĮ Šiaulių miesto savivaldybės vaikų globos namai (K. Korsako g. 61).

Sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigos: VšĮ Respublikinė Šiaulių ligoninė (V. Kudirkos g. 99), klinikos, centrai: VšĮ Respublikinės Šiaulių ligoninės Širdies ir kraujagyslių centras, VšĮ Respublikinės Šiaulių ligoninės Ambulatorinės reabilitacijos centras (V. Kudirkos g. 99), VšĮ Respublikinės Šiaulių ligoninės Moters ir vaiko klinika (Architektų g. 77), VšĮ Respublikinės Šiaulių ligoninės Onkologijos klinika, VšĮ Respublikinės Šiaulių ligoninės Odos ir veneros ligų centras, (Darželio g. 10), VšĮ Respublikinės Šiaulių ligoninės Psichiatrijos klinika (M. K. Čiurlionio g. 12), VšĮ Respublikinės Šiaulių ligoninės Tuberkuliozės ir plaučių ligų klinika (V. Kudirkos g. 97), VšĮ Šiaulių centro poliklinika (Vytauto g. 101), padaliniai: VšĮ Šiaulių centro poliklinikos Psichikos sveikatos centras, VšĮ Šiaulių centro poliklinikos Odontologijos centras (Vytauto g. 101), VšĮ Šiaulių centro poliklinikos Rėkyvos ambulatorija (Energetikų g. 18), VšĮ Šiaulių centro poliklinikos Gubernijos šeimos gydytojų kabinetas (Žemaitės g. 102), VšĮ Šiaulių centro poliklinikos Psichikos (psichiatrijos) dienos stacionaras (Varpo g. 9); VšĮ Šiaulių ilgalaikio gydymo ir geriatrijos centras (Vilniaus g. 125); BĮ Šiaulių miesto savivaldybės sutrikusio vystymosi

kūdikų namai (Vilniaus g. 303); VšĮ Dainų pirminės sveikatos priežiūros centro Psichikos sveikatos centras (Aido g. 18); VšĮ Šiaulių greitosios medicinos pagalbos stotis (Vytauto g. 101); VšĮ Šiaulių reabilitacijos centras (Pramonės g. 15 A); BĮ Šiaulių miesto savivaldybės Visuomenės sveikatos biuras (Varpo g. 9); UAB „Varpo šeimos klinika“ (Varpo g. 27); UAB „Lieporių šeimos gydytojų centras“ (Sevastopolio g. 17); VšĮ Šiaulių kalbos korekcijos centras (UAB „Lyros šeimos centras“) (Lyros g. 13); UAB „Senojo bokšto“ klinika (Tilžės g. 11); UAB „Svalbono klinika“ (Tilžės g. 11 A); IĮ J. Jankauskienės šeimos gydytojų centras (Aušros alėja 59); V. Vaitkevičiaus dermatovenerologo kabinetas (Biržų g. 11); IĮ Butkų klinika (Žemaitės g. 43); VšĮ Tilžės g. bendrosios praktikos gydytojo kabinetas (Tilžės g. 67); UAB Saulės šeimos gydytojų centras (šiuo metu vadinasi UAB „MediCA klinika“) (Lyros g. 22-1).

Kitos įstaigos: BĮ Šiaulių teritorinė ligonių kasa (Vilniaus g. 273), Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnyba, Šiaulių 1, 2 ir 3-asis teritorinis skyrius (Vilniaus g. 117), Šiaulių valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba (Ragainės g. 80).

4.1. Kelių transportas

Lietuvos statistikos departamento duomenimis, Šiaulių miesto teritorijoje automobilių kelių ilgis 2014 m. pabaigoje – 353 km, 2015 m., 2016 m. – 357 km.

3 lentelė. Automobilių kelių ilgis metų pabaigoje Šiaulių mieste 2014÷2016 m.

Automobilių kelių ilgis metų pabaigoje, km		2014	2015	2016
	Kelių ilgis	353	357	357
	Kelių su danga ilgis	299	303	303
	Kelių su patobulinta danga ilgis	187	191	191
	Žvyro kelių ilgis	112	112	111

* Informacijos šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas <https://osp.stat.gov.lt/>

Lyginant su didžiausiais Lietuvos miestais, Šiaulių mieste gatvių tinklas yra pakankamai tankus (4 km/km²). Tankesnę gatvių tinklą turi Kauno miestas (6 km/km²).

4 lentelė. Miestų gatvių tankis 2016 m. pabaigoje

Metai	Miestų gatvių tankis metų pabaigoje, km/km ²			
	Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Šiauliai
2016	4	6	3	4

* Informacijos šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas <https://osp.stat.gov.lt/>

Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenimis, Valstybinės reikšmės keliuose Šiaulių miesto priegose, bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) 2016 m. kito nuo 1436 iki 13373 aut./parą, lengvųjų automobilių eismas kito nuo 1335 iki 12703 aut./parą, sunkvežimių eismo intensyvumas kito nuo 101 iki 1321 aut./parą. Didžiausias VMPEI kelyje A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas Karaliaučiaus g. 13373 aut./ parą (4,88 mln. aut./metus), kelyje A9 Panevėžys-Šiauliai 9645 aut./parą (3,52 mln. aut./metus) ir kelyje A11 Šiauliai-Palanga 9616 aut./parą (3,5 mln. aut./metus). Didžiausias sunkvežimių eismas kelyje A9 Panevėžys-Šiauliai

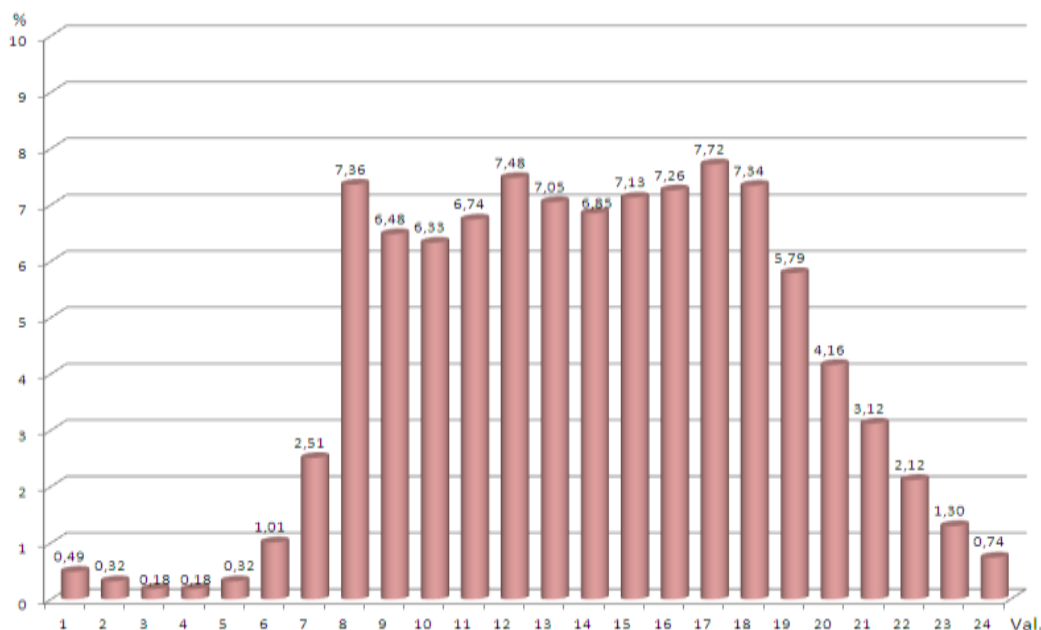
1336 aut./paraž ir kelyje A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas Tilžės g. 1159 aut./paraž. 2013÷2016 m. laikotarpiu bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas kelyje A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas pietinėje miesto dalyje, Karaliaučiaus g. padidėjo 14,5 proc., šiaurinėje miesto dalyje, Tilžės g. padidėjo 28,6 proc., kelyje A11 Šiauliai-Palanga padidėjo 5 proc., kelyje A9 Panevėžys-Šiauliai padidėjo 21 proc. Lengvųjų automobilių eismas kelyje A12 padidėjo 21,3 proc., kelyje A11 23,6 proc., kelyje A9 30,7 proc. Sunkvežimių eismas kelyje A12 šiaurinėje miesto dalyje, Tilžės g. padidėjo 14,3 proc.



2 pav. Valstybinės reikšmės keliai Šiaulių miesto priegose

Bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas pagrindinėse Šiaulių miesto gatvėse 2016 m. kito nuo 8139 iki 29453 aut./paraž, lengvųjų automobilių eismo intensyvumas kito nuo 6702 iki 28259 aut./paraž, sunkvežimių eismas kito nuo 378 iki 2502 aut./paraž. Didžiausias lengvųjų automobilių eismas Tilžės g. atkarpoje tarp Aukštabalio g. ir Rasos g., Žemaitės g. atkarpoje tarp Vytauto g. ir Klevų g., Pramonės g. atkarpoje tarp Metalistų g. ir Išradėjų g. bei Architektų g. atkarpoje tarp J. Jablonskio g. ir Nemuno g. Didžiausias sunkvežimių eismas Pramonės g. atkarpoje tarp Išradėjų g. ir Serbentų g., Sembos g. atkarpoje tarp S. Dariaus ir S. Girėno g. ir Baltų g. bei Tilžės g. atkarpoje tarp Aukštabalio g. ir Voveriškių g. Autotransporto eismo intensyvumas dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) sudaro 83,55 proc., vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) 9,40 proc., nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) 7,05 proc. suminio eismo.

Autotransporto eismo intensyvumas rytinio piko metu pagrindinėse Šiaulių miesto gatvėse 2016 m. kito nuo 1210 aut./val. iki 2230 aut./val. Didžiausias automobilių eismo intensyvumas rytinio piko metu gautas Tilžės g., Architektų g. ir Pramonės g.



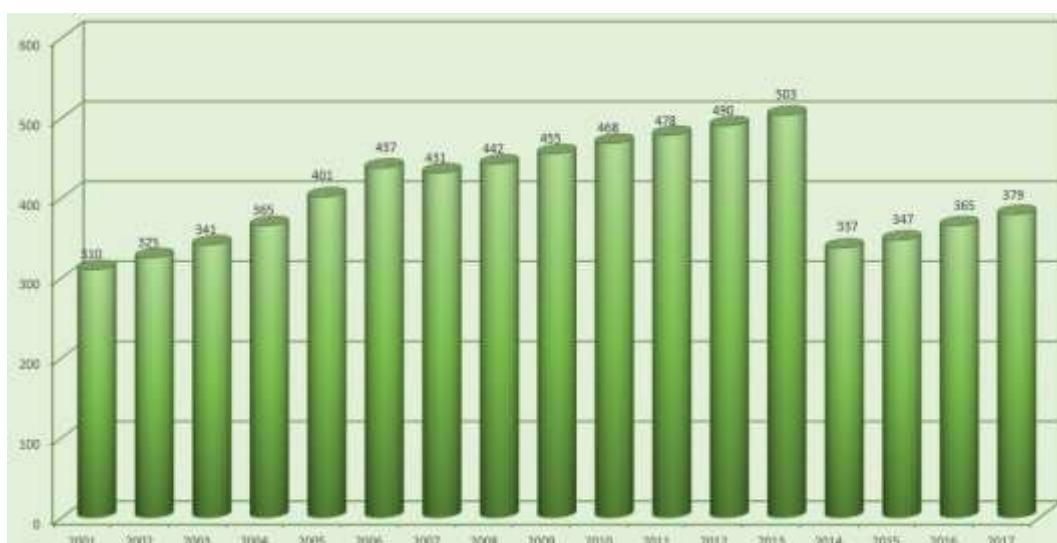
3 pav. Autotransporto eismo intensyvumo pasiskirstymas paros valandomis Šiaulių miesto gatvėse
Informacijos šaltinis: Transporto optimizavimo Šiaulių mieste specialusis planas (2015)

5 lentelė. Įregistruotų transporto priemonių skaičius procentais pagal kategorijas ir degalų rūšį Lietuvoje / Šiaulių mieste (2018-06-01)

Degalų rūšis	Lengvieji automobiliai	Sunkieji automobiliai
Benzinas	23,2 / 24,3	1,9 / 0,84
Benzinas/Dujos	7,8 / 11,5	0,83 / 0,34
Benzinas/Elektra	0,7 / 0,8	0 / 0
Dyzelinas	67,6 / 62,6	96 / 98,2
Elektra	0,056 / 0,046	0,31 / 0

* *Informacijos šaltinis: VĮ Regitra <https://www.regitra.lt/>; <https://www.regitra.lt/lt/paslaugos-ir-veikla/duomenu-teikimas/statistika/transporto-priemones-2>*

Lietuvos statistikos departamento duomenimis, 2017 m. 1000 Šiaulių miesto gyventojų teko 347 lengvieji automobiliai ir lyginant su 2014 m. padidėjo 3 proc. Lengvieji automobiliai, kurių amžius virš 10 metų, sudaro 84 proc. suminio automobilių skaičiaus.



4 pav. Individualių lengvųjų automobilių skaičius, tenkantis 1000 gyventojų Šiaulių mieste 2001÷2017 m.

4.2. Geležinkelio transportas

Šiaulių mieste geležinkelis nutiestas 1871 m.

Geležinkelio atkarpos ilgis miesto ribose 15,6 km.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos pateiktais duomenimis, 2016 m. per Šiaulių miestą pravažiavo 29774 traukiniai, iš jų 8227 keleiviniai traukiniai. Nakties metu per miestą pravažiavo 8957 prekiniai traukiniai. Vidutinis prekinio traukinio sąstatas 57 vagonai. Manevrinio lokomotyvo darbo laikas Šiaulių geležinkelio stotyje 2484 val. per metus, iš jų 1036 val. nakties metu. Lyginant su 2012 m. duomenimis, bendras per Šiaulių miestą pravažiuojančių traukinių skaičius sumažėjo 22 proc., nakties metu pravažiuojančių prekinų traukinių skaičius sumažėjo 23 proc.

6 lentelė. Traukinių eismo intensyvumas Šiaulių mieste 2016 m.

Laikotarpis	Keleiviniai traukiniai			Prekiniai traukiniai				Viso
	Greitieji	Dyzeliniai	Viso	Be sustojimo		Su sustojimu		
				Su vagonais	Be vagonų	Su vagonais	Be vagonų	
I ketvirtis	532	1436	1968	3308/1575	269/356	447/121	546/131	6538/1896
II ketvirtis	532	1444	1976	3260/1506	356/103	473/148	710/156	6775/1913
III ketvirtis	537	1609	2146	4543/2157	433/125	910/307	744/183	8776/2772
IV ketvirtis	533	1604	2137	3675/1831	459/128	637/224	777/193	7685/2376
2016 m.	2134	6093	8227	14786/7069	1517/425	246/800	2777/663	29774/8957
Vardiklyje nurodomas traukinių skaičius nakties metu								

4.3. Oro uostas

Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Aviacijos bazės skrydžių saugos skyriaus duomenimis, skrydžių intensyvumas oro uoste 2016 m. dienos metu sudarė 3410 kilimų ir 3296 tūpimų, vakaro metu 147 kilimus ir 204 tūpimus, nakties metu 102 kilimus ir 134 tūpimus. Viso per metus 59 tipų ir 18 AzB klasių orlaiviais atlikti 7293 kilimai ir tūpimai. Daugiausia skrydžių (92 proc.) atliekama darbo dienomis, dienos metu, 5 proc. vakaro metu ir 3 proc. nakties metu. Skrydžiai nakties metu ribojami ir vykdomi tik išskirtiniais atvejais, vykdamo oro policijos misiją ar kitais būtiniais atvejais.

Orlaivių kilimo ir tūpimo kryptys pasirenkamos priklausomai nuo vėjo krypties. Statistiniais daugiamečiais vėjo krypties pasiskirstymo duomenimis, Šiauliuose vyrauja pietvakarių krypties vėjas, todėl orlaiviai dažniausiai naudoja darbinį kursą 32R/32L, kai kylama šiaurės vakarų kryptimi, tupiama iš pietryčių. Šios krypties maršrutas sudaro 80 proc. visų skrydžių. Skrydžiai darbinio kursu 14L/14R, kai tupiama iš šiaurės vakarų ir kylama į pietryčius, sudaro 20 proc. visų skrydžių. Rezervinis kilimo ir tūpimo takas 14R/32L naudojamas tik naikintuvams ir sudaro 5 proc. bendro skrydžių skaičiaus per metus.

Tarptautinis Šiaulių oro uostas aptarnauja įvairių aviakompanijų keleivinius, krovinius orlaivius neribojant jų maksimalios tūpimo masės. Nėra triukšmo suvaržymų.

4.4. Pramoninė veikla

Didžiausias pramoninio triukšmo šaltinis mieste yra AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojama katilinė, kurioje sumontuoti dujiniai ir biokuro katilai, garo turbina, elektros generatorius, orapūtės, traukos ventiliatoriai. Šildymo sezono metu įrenginiai dirba nepertraukiamu režimu. Išmatuotas įrenginių skleidžiamas ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqTi}) kito nuo 77 iki 91 dBA: biokuro katilas 81 dBA; orapūtė 86 dBA; el. generatoriaus turbina 91 dBA; biokuro katilai BK1 77 dBA; biokuro katilinės pastato išorėje esančios ventiliacinės sistemos 85 dBA; katilinės pastato išorėje esantys traukos ventiliatoriai 82 dBA; slėginis gamtinių dujų vamzdynas, šalia pastato 86 dBA.

5. TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO REZULTATŲ SUVESTINĖ

Detali triukšmo kartografavimo informacija pateikiama 2017 m. lapkričio 9 d. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-405 patvirtintame atnaujintame Šiaulių miesto aglomeracijos strateginiame triukšmo žemėlapyje ir Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo 2017 m. ataskaitoje, kuri pateikiama Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt. Veiklos sritys. Aplinkos apsauga. Informacija apie aplinką. Triukšmas. 2017 m. triukšmo kartografavimo Šiauliuose ataskaita.

5.1. Kelių transporto triukšmo kartografavimas

Šiaulių miesto kelių transporto triukšmo kartografavimo duomenimis, dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{dvn} \geq 65$ dBA), veikiamuose būstuose gyvena 26885 miesto gyventojai, tai sudaro 25,2 proc. visų miesto gyventojų. Kelių transporto nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties} \geq 55$ dBA), veikiamuose būstuose gyvena 32594 miesto gyventojai, tai sudaro 30,6 proc. visų miesto gyventojų. Didžiausias kelių transporto triukšmas, viršijantis ribinį dydį 10 dBA, gautas arčiausiai Tilžės g., Aušros alėjos, Dubijos g., J. Basanavičiaus g., Žemaitės g. ir Vilniaus g. esančių gyvenamųjų namų aplinkoje.

Iš švietimo ir ugdymo įstaigų, didžiausias kelių transporto triukšmas gautas lopšelių-darželių „Kregždutė“, „Salduvė“, „Pasaka“, „Ežerėlis“, „Santarvės“ gimnazijos, Juliaus Janonio gimnazijos, Simono Daukanto gimnazijos, Jovaro progimnazijos, Vinco Kudirkos progimnazijos ir Šiaulių sanatorinės mokyklos pastatų aplinkoje.

Iš sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigų, kelių transporto triukšmas viršija ribinį dydį VŠĮ Šiaulių centro poliklinikos, VŠĮ Šiaulių reabilitacijos centro, VŠĮ Respublikinės Šiaulių ligoninės pastatų aplinkoje.

Lyginant su 2012 m. kelių transporto triukšmo kartografavimo duomenimis, Šiaulių miesto gyventojų, kurių būstai veikiami dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį, skaičius padidėjo 8,2 proc., kelių transporto nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį, veikiamuose būstuose gyventojų skaičius padidėjo 11,6 proc.

Kelių transporto triukšmo kartografavimo duomenys rodo, kad Šiaulių mieste sudėtinga valdyti pagrindinį triukšmo šaltinį – kelių transportą. Didėjantis eismo intensyvumas, didėjantis gyventojų kasdieninių kelionių automobiliais skaičius bei tranzitinio transporto srautai neleidžia siekti triukšmo mažėjimo mieste. Siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį Šiaulių mieste, būtina valdyti pačius triukšmo šaltinius, o taip pat triukšmą skleidžiančius procesus: kelių transportą, jo srautus bei geležinkelio transportą. Kelių transporto keliamą triukšmą galima sumažinti ribojant eismą gatvėse, perskirstant eismo srautus gatvėse, nukreipiant tranzitinius transporto srautus, plėtojant viešojo transporto ir bėmutorio/elektra varomo transporto sistemą, įrengiant akustines sienutes ir kt. (detaliau nagrinėjama Veiksmų plano 8 skyriuje).

5.2. Geležinkelio transporto triukšmo kartografavimas

Šiaulių miesto geležinkelio triukšmo kartografavimo duomenimis, vidutinio metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{dvn} \geq 65$ dBA) veikiamuose būstuose gyvena 65 miesto gyventojai, tai sudaro 0,06 proc. visų miesto gyventojų. Geležinkelio nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties} \geq 55$ dBA), veikiamuose būstuose gyvena 138 gyventojai, tai sudaro 0,13 proc. visų miesto gyventojų. Į geležinkelio triukšmo rodiklių L_{dvn} ir $L_{nakties}$ reikšmių, viršijančių ribinius dydžius (65 ir 55 dBA), zonas patenka arčiausiai geležinkelio bėgių esantys Žaliūkių g., Dubijos g., Paitaičių g., Margių g., Vilniaus g., Preilos g., Ragainės g., Kauno g. ir Geležinkelio g. gyvenamieji namai, kurių atstumas iki geležinkelio bėgių mažesnis už 100 m.

Lopšelių-darželių, švietimo ir ugdymo įstaigų, sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigų, patenkančių į geležinkelio paros ir nakties triukšmo ribinių dydžių viršijimo zonas mieste nėra. Didžiausias geležinkelio triukšmas gautas arčiausiai geležinkelio bėgių esančių Medelyno progimnazijos, Ragainės progimnazijos, Šiaulių valstybinės kolegijos Sveikatos priežiūros fakulteto, lopšelio-darželio „Žilvitis“ ir Respublikinės Šiaulių ligoninės Onkologijos klinikos pastatų aplinkoje.

Geležinkelio triukšmo matavimų duomenimis, maksimalus triukšmo lygis 7 m atstumu nuo bėgių, pravažiuojant keleiviniams ir prekiniams traukiniams kinta nuo 84 iki 96 dBA. Didžiausias triukšmo lygis išmatuotas pravažiuojant prekiniams traukiniams su tuščių metalinių cisternų sąstatais (Detali triukšmo kartografavimo informacija pateikiama Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo 2017 m. ataskaitoje, kurią galite rasti Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt. Veiklos sritys. Aplinkos apsauga. Informacija apie aplinką. Triukšmas. 2017 m. triukšmo kartografavimo Šiauliuose ataskaita).

Galimi veiksmai ir priemonės, mažinant geležinkelio transporto triukšmą, nagrinėjami Veiksmų plano 8.2. skyriuje.

5.3. Oro uosto (orlaivių) triukšmo kartografavimas

Šiaulių oro uosto triukšmo kartografavimo 2017 m. duomenimis, į oro uosto vidutinio metų paros L_{dvn} ir nakties $L_{nakties}$ triukšmo rodiklių, viršijančių ribinius dydžius (65 ir 55 dBA), zoną gyvenamieji namai nepatenka. Šių triukšmo rodiklių ribinių dydžių viršijimų kontūrai yra oro uosto SAZ ribose. Didžiausias vidutinis metų oro uosto triukšmo lygis gautas ties arčiausiai oro uosto teritorijos esančių gyvenamųjų namų fasadais, tai Terminalo g., Aerouosto g., Radviliškio g., Margių g., Felikso Vaitkaus g. ir Bačiūnų g. gyvenamieji namai.

Lopšelių-darželių, švietimo ir ugdymo įstaigų, sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigų, veikiamų oro uosto triukšmo, viršijančio vidutinių metų paros L_{dvn} ir nakties $L_{nakties}$ triukšmo rodiklių ribines vertes, mieste nėra. Didžiausias oro uosto triukšmo lygis gautas ties arčiausiai oro uosto teritorijos esančių lopšelio-darželio „Auksinis raktelis“ ir Zoknių progimnazijos pastatų fasadais.

2016 m. atliktų nuolatinių triukšmo matavimų duomenimis (Gegužių g. 94), maksimalus triukšmo lygis virš miesto praskrendant orlaiviams kito nuo 86 iki 107 dBA. Didžiausia maksimalaus triukšmo vertė gauta praskrendant naikintuvams ir viršijo dienos metu gyvenamųjų namų aplinkai nustatytą maksimalaus triukšmo ribinį dydį nuo 20 iki 37 dBA.

Galimi veiksmai ir priemonės, mažinant oro uosto (orlaivių) triukšmą, nagrinėjami Veiksmų plano 8.3. skyriuje.

5.4. Pramoninės veiklos triukšmo kartografavimas

Pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo duomenimis, dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis L_{dvn} ties arčiausiai esančių gyvenamųjų namų fasadais neviršijo ribinio dydžio (55 dBA) ir kito nuo 48 iki 52 dBA. Pramoninės veiklos nakties triukšmo lygis $L_{nakties}$ gyvenamųjų namų aplinkoje neviršijo ribinio dydžio (45 dBA) ir kito nuo 34 iki 42 dBA.

Lopšelių-darželių, švietimo ir ugdymo įstaigų, sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigų, veikiančių pramoninio triukšmo, viršijančio vidutines metų dienos, vakaro ir nakties L_{dvn} ir nakties $L_{nakties}$ triukšmo rodiklių ribines vertes, mieste nėra. Didžiausias pramoninės veiklos triukšmo lygis gautas VšĮ Šiaulių reabilitacijos centras (Pramonės g. 15 A) pastato aplinkoje.

Galimi veiksmai ir priemonės, mažinant pramoninės veiklos triukšmą, nagrinėjami Veiksmų plano 8.4. skyriuje.

6. VISUOMENĖS INFORMAVIMAS

Visuomenės informavimas buvo vykdomas pagal Tvarkos aprašą, kuriame nustatoma konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais, Veiksmų plano paskelbimo visuomenei tvarka:

- nuo 2018 m. lapkričio 20 d. Veiksmų planas paskelbtas Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje <http://www.siauliai.lt/index.php?2561224469>;
- 2018 m. lapkričio 22 d. informacija visuomenei apie parengtą Veiksmų planą paskelbta vietinėje spaudoje – laikraštyje „Šiaulių naujienos“;
- nuo 2018 m. lapkričio 20 d. informacija visuomenei patalpinta Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamojo bei Rėkyvos ir Medelyno seniūnijų skelbimų lentose;
- 2018 m. lapkričio 21 d. raštu Nr. S-3629 „Dėl triukšmo prevencijos veiksmų plano rengimo“ parengtas Veiksmų plano projektas pateiktas derinti triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojams, t. y., AB „Lietuvos geležinkeliai“, SĮ Šiaulių oro uostui, AB „Šiaulių energija“;
- 2018 m. gruodžio 5 d., nuo 17.00 iki 18.00 val., Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, adresu Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai, vyko viešas susirinkimas dėl Veiksmų plano ir gautų visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo rezultatų pristatymo.

Visuomenė buvo kviečiama susipažinti su parengtu Veiksmų plano projektu bei pateikti pastabas ir pasiūlymus iki 2018 m. lapkričio 29 d. (imtinai).

Pastabos ir pasiūlymai buvo registruojami, nagrinėjami ir vertinami (prie Veiksmų plano pridėdama 2018 m. gruodžio 12 d. „Dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projekto gautų visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo pažyma“ Nr. VKIF-484).

7. ANKSČIAU ĮGYVENDINTOS TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONĖS

Planuojant Šiaulių miesto plėtrą, vertinamas priemonių poveikis triukšmo lygio kitimui. 2014–2018 metais triukšmo lygio valdymui įgyvendintos šios pagrindinės priemonės:

- 2014 m. atlikti transporto priemonių eismo intensyvumo tyrimai Dvaro g. – P. Lukšio g. sankryžoje; Vilniaus g. – Gumbinės g. sankryžoje; Pramonės g. – Išradėjų g. sankryžoje; Bačiūnų g. ruože tarp Vyturių g. ir Poilsio g.; autobusų sustojimo žiedo įrengimui prie Respublikinės Šiaulių ligoninės;

- kiekvienais metais sodinami nauji želdiniai prie miesto gatvių, parkuose ir skveruose (pasodinta medžių ir krūmų: 2014 m. – 1761 vnt., 2015 m. – 169 vnt., 2016 m. – 104 vnt., 2017 m. – 213 vnt.);
- kiekvienais metais organizuojami renginiai, visuomenė informuojama apie neigiamą triukšmo poveikį (Europos judumo savaitė (rugsėjo 16–22 d.), Diena be automobilio (rugsėjo 22 d.);
- kiekvienais metais vykdoma gatvių su asfalto danga priežiūra (duobių užtaisymas) (2014 m. – 30850 m², 2015 – 26850 m², 2016 m. – 250 m², 2017 m. – 20300 m²);
- kiekvienais metais vykdomas daugiabučių gyvenamųjų namų kiemų asfalto dangos remontas (2014 m. – 16021,30 m², 2015 m. – 9622 m², 2016 m. sutvarkyta 33 vnt. daugiabučių gyvenamųjų namų kiemų, 2017 m. – 21250 m²);
- kiekvienais metais vykdomas šaligatvių remontas (2014 m. – 700,80 m², 2015 m. – 1755 m², 2016 m. – Aukštabalio g. tarp Tilžės g. ir Garažų bendrijos dešinėje pusėje (1179 m²); P. Cvirkos g. tarp Mickevičiaus g. ir Tilžės g. (1007 m²); Statybininkų g. nuo Garažų bendrijos iki Tilžės g. (1622 m²); Vilniaus g. tarp Ežero g. iki „Prūdelio“ (1189,7 m²); Vytauto g. tarp Ežero g. ir Draugystės pr. (1251 m²); J. Basanavičiaus g. (126 m²); Ežero g. (174 m²), 2017 m. – 5700 m²);
- kiekvienais metais vykdomas asfalto nelygumų išlyginimas užklojant asfalto sluoksnį (2014 m. – 5384,80 m², 2015 m. – 5550 m², 2016 m. Tilžės g. nuo Statybininkų g. iki Gegužių g. (11580 m²); J. Basanavičiaus g. nuo Sodo g. iki Birutės g. (7916 m²), 2017 m. – V. Kudirkos g. (3244 m²); Išradėjų g. (6250 m²); Energetikų g. (3463 m²); Dubijos g. (28717 m²);
- kiekvienais metais vykdomas gatvių remontas (esminio pagerinimo darbai) užklojant naują asfalto dangą (2014 – 14073,20 m², 2015 m. atliktas kapitalinis remontas: Gegužių g. (545 m); Trakų g. (377 m), 2016 m. dvigubo paviršiaus apdaro įrengimas (Joniskėlio g.; Rėžių g.; Lygumų g.; Papievio g.); Gegužių g. kapitalinis remontas; Pramonės g. nuo Serbentų g. iki Bačiūnų g. kapitalinis remontas (ilgis – 1800 m, plotis – 15 m); Architektų g. kapitalinis remontas, 2017 m. – atlikta gatvių paprastojo remonto Dubijos g.; Dainų g.; Energetikų g. darbai; atlikti darbai Tilžės g., tarp Aukštabalio g. ir Pramonės g.);
- 2015 m. įvykdyta Tilžės g. pėsčiųjų-dviračių tako rekonstrukcija (3,25 km);
- 2015 m. įrengta Jotvingių g. tarp Baltų g. ir miesto ribos (805 m);
- 2015 m. rekonstruota Žibuoklių g. tarp Vytauto g. ir Darželio g., įrengta asfalto danga;
- 2015 m. parengtas Pietinio aplinkkelio (Aukštabalio g. ir įrengimas nuo Baltų g. iki Serbentų g., žiedinė sankryža Aukštabalio g. iki Baltų g. sankirtoje, Tauro g. tęsinys iki žiedinės sankryžos) techninis projektas;
- 2015 m. vykdyta dviračių, riedučių, slidžių, pačiūžų ir kt. sporto ir turizmo inventoriaus nuoma „Beržynėlis“ parke (dviračiai suaugusiems – 31 vnt., dviračiai vaikams – 16 vnt., paspirtukai – 16 vnt.);
- 2016 m. rekonstruojant Dvaro g., įrengtas dviračių takas (581 m);
- 2017 m. įrengtas pėsčiųjų takas nuo Šiaulių arenos iki Žaliūkių g. (100 m, 150 m²);
- 2018 m. patvirtintas Šiaulių miesto darnaus judumo planas;
- 2018 m. pradėtos rengti elektromobilių įkrovimo vietos (automobilių stovėjimo aikštelėje šalia prekybos centro „Akropolis“, adresu Krymo g. 28; šalia Prisikėlimo aikštės, adresu Varpo g. 28A);

- 2018 m. rekonstruota Tilžės g. (nuo Vytauto g. iki Aušros al.), įrengta nauja asfalto danga;
- atnaujintas viešojo transporto parkas (2016 m. įsigyta 9 vnt. autobusų);
- vystomas Šiaulių pramoninio parkas rytinėje miesto dalyje, toliau nuo tankiai apgyvendintų teritorijų. Tai sudaro galimybes mažinti pramoninės veiklos triukšmo poveikį gyvenamojoje aplinkoje;
- modernizuojamas šviesoforinis reguliavimas, diegiamas koordinuotas valdymas;
- kiekvienais metais vykdoma žvyruotų gatvių priežiūra, naujų asfalto dangų įrengimas individualių namų kvartaluose;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ atnaujino dalį traukos riedmenų;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ nustatytu periodiškumu stebėjo bei kontroliavo kelio būklę (bėgių sandūras, iešmus ir kt.);
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ kontroliavo garsiakalbių išdėstymą Šiaulių stotyje;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ parengė elektrifikavimo projekto pirkimo dokumentus;
- Šiaulių miesto savivaldybė įsigijo 50 šermukšnių, o AB „Lietuvos geležinkeliai“ išnagrinėjo apželdinimo galimybę už geležinkelio apsaugos zonos ribų ir pasodino šiuos medelius šalia Žaliūkių g.;
- AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojamoje katilinėje įdiegtos tylesnės gamybos technologijos – el. variklių dažnio keitikliai, kurie mažina variklio sūkius (tame tarpe keliamą triukšmą) įrenginiams dirbant vardiniu apkrovimu;
- AB „Šiaulių energija“ investuoja į šilumos perdavimo tinklų rekonstravimą. Esami šilumos perdavimo tinklai keičiami naujais, kurie leidžia žymiai sumažinti šilumos perdavimo nuostolius, kas mažina šilumos gamybos apimtis, šilumos gamybos įrenginių apkrovimą ir tame tarpe keliamą triukšmą.

8. GALIMI VEIKSMAI IR PRIEMONĖS, SIEKIANT IŠLAIKYTI NEPADIDĖJUSĮ TRIUKŠMO LYGĮ ŠIAULIŲ MIESTE

8.1. Kelių transporto triukšmo valdymas

Kelių transporto triukšmas tiesiogiai priklauso nuo eismo intensyvumo ir eismo srauto sudėties, todėl siekiant suvaldyti transporto keliamą triukšmą būtina valdyti eismo intensyvumą gatvėse. Eismo intensyvumą gatvėse galima valdyti šiais būdais:

1. Ribojant eismą gatvėse;
2. Perskirstant eismo srautus gatvėse;
3. Nukreipiant tranzitinius transporto srautus;
4. Plėtojant viešojo transporto sistemą;
5. Plėtojant bemotorio/ elektra varomo transporto sistemą.

Triukšmo lygio pokyčiai taikant pagrindines kelių transporto triukšmo valdymo priemones pateikti 7 lentelėje.

Nesant galimybių efektyviai valdyti eismo intensyvumą, belieka taikyti technines ir kitas priemones: triukšmą mažinančias triukšmo šaltinyje, triukšmo sklidimą mažinančias ir apsaugančias pastatus bei patalpas nuo triukšmo poveikio.

7 lentelė.

PRIEMONĖ	Triukšmo lygio pokytis (+) didesnis, (-) mažesnis, dBA	Pastabos
Eismo intensyvumo sumažėjimas 10 %	(-) 0,5	
Eismo intensyvumo sumažėjimas 20 %	(-) 1	
Eismo intensyvumo sumažėjimas 30 %	(-) 1,6	
Eismo intensyvumo sumažėjimas 40 %	(-) 2,2	
Eismo intensyvumo sumažėjimas 50 %	(-) 3	
Eismo intensyvumo sumažėjimas 75 %	(-) 6	
Sunkiųjų transporto priemonių dalies bendrame sraute pokytis (didėjimas) 5 %	(+) 1	Kai greitis 80 km/h
Sunkiųjų transporto priemonių dalies bendrame sraute pokytis (didėjimas) 10 %	(+) 1,9	Kai greitis 80 km/h
Sunkiųjų transporto priemonių dalies bendrame sraute pokytis (didėjimas) 15 %	(+) 2,6	Kai greitis 80 km/h
Važiavimo greičio pokytis nuo 80 iki 70 km/h	(-) 1,7 (lengvieji automobiliai)	

	(-) 1,2 (sunkieji automobiliai)	
Važiavimo greičio pokytis nuo 70 iki 60 km/h	(-) 1,9 (lengvieji automobiliai) (-) 1,4 (sunkieji automobiliai)	
Važiavimo greičio pokytis nuo 60 iki 50 km/h	(-) 2,3 (lengvieji automobiliai) (-) 1,7 (sunkieji automobiliai)	
Važiavimo greičio pokytis nuo 50 iki 40 km/h	(-) 2,8 (lengvieji automobiliai) (-) 2,1 (sunkieji automobiliai)	
Asfaltbetonio dangos triukšmingumo padidėjimas per 6–7 naudojimo metus	apie (+) 3	
Asfaltbetonio dangos nelygumai (duobės, iškilę šuliniai)	iki (+) 6	
Vieno sluoksnio poringojo asfalto danga, lyginant su įprasta asfaltbetonio danga	apie (-) 3–5	Poringojo asfalto patvarumas 3–4 kartus mažesnis, didesnės priežiūros išlaidos.
Dviejų sluoksnių poringojo asfalto danga, lyginant su įprasta asfaltbetonio danga	apie (-) 4–8	
Žvyro danga, lyginant su įprasta asfaltbetonio danga	(+) 4–6	
Trinkelų, akmeninė danga, lyginant su įprasta asfaltbetonio danga	(+) 3–6	
Asfaltbetonio danga su viengubu paviršiaus apdorojimu	(+) 1–2	
Skaldos ir mastikos asfaltas (SMA 11)	(-) 0–1	
Skaldos ir mastikos asfaltas (SMA 8)	(-) 1–2	
50–100 m pločio natūralūs želdiniai	iki (-) 3	
60 m pločio tankių natūralių želdinių nepermatoma juosta	apie (-) 10	
6–7 m pločio specialiai sodinta želdinių juosta	apie (-) 4–8	
Užtvaros	apie (-) 10–15	

*Duomenys iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymo Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo.

8.1.1. Eismo valdymo ir organizavimo priemonės

Augant automobilizacijos lygiui šalyje ir visuomenės mobilumui, neformuojant visuomenės įpročių keliauti alternatyviais būdais (viešuoju transportu, dviračiais), yra mažai tikėtina, kad miesto gyventojų kelionių automobiliu skaičius galėtų mažėti. Tad, siekiant sumažinti eismo intensyvumą miesto gatvėse būtinos organizacinės bei organizacinių priemonių įgyvendinimą lemiančios techninės priemonės.

Eismo ribojimas gatvėse. Tiesioginis eismo ribojimas miesto gatvėse būtų nesuderinamas su numatyta gatvių infrastruktūros plėtra, nes gatvių infrastruktūra ekonomiškai atsiperka tik esant dideliems transporto srautams, o srautams mažėjant jos vystymas ekonomiškai nėra pagrįstas. Be to, tiesioginis eismo ribojimas gatvėse taip pat gali duoti neigiamą socialinį-ekonominį efektą. Transporto infrastruktūra yra esminė ekonomikos augimui, todėl eismo ribojimas blogintų ekonomikos augimo perspektyvas. Zonos, kuriose ribojamas eismas, gali tapti nepatrauklios tiek verslui, tiek kaip gyvenamoji aplinka gyventojams.

Šiuo atveju eismo ribojimas, kartu siekiant sumažinti ir transporto keliamą triukšmą, turėtų būti vykdomas netiesiogiai ir tik tam tikrose zonose, apmokestinant įvažiavimą. Toks apmokestinimas jau įgyvendinamas centrinėje miesto dalyje.

Eismo ribojimas miesto centrinėje dalyje padėtų suamžinti ne tik oro taršą, bet ir transporto keliamo triukšmo lygį. Kitose miesto dalyse šio būdo taikymo galimybių nėra.

Eismo srautų perskirstymas gatvėse. Bendruoju atveju eismo srautų perskirstymas gali subalansuoti eismo srautus pagrindinėse miesto gatvėse ir taip sumažinti transporto keliamo triukšmo poveikį šių gatvių aplinkoje. Tačiau toks perskirstymas gali padidinti eismo srautus gatvėse, į kurias nukreipiamas papildomas eismo srautas. Šiuo atveju būtina įvertinti galimą triukšmo padidėjimą tokiose gatvėse bei įrengti technines, triukšmą slopinančias priemones.

Tranzitinių, miestą kertančių transporto srautų nukreipimas. Šiaulių mieste susikerta svarbūs tarptautinės reikšmės ir valstybinės reikšmės keliai, todėl miestą kerta tranzitinio transporto srautai. Kad šių srautų poveikis triukšmo ir oro taršos atžvilgiu būtų mažesnis, tranzitiniai transporto srautai miesto teritorijoje turėtų būti nukreipti į miesto aplinkkelius. Šie aplinkkeliai turi būti patogūs ir užtikrinti greitą bei saugų miesto teritorijos kirtimą.

Siekiant užtikrinti gyvenamųjų namų, esančių šalia miesto aplinkkelių apsaugą nuo pavojingo triukšmo lygio, būtina šalia visų aplinkkelių įrengti technines, triukšmą slopinančias priemones (akustines sienutes).

Viešojo transporto sistemos plėtojimas. Atnaujinamos viešojo transporto priemonės, tobulinama viešojo transporto maršrutų sistema, tobulinama apmokėjimo už važiavimą viešuoju transportu sistema bei didinamas saugumas viešajame transporte, didina viešojo transporto patrauklumą, naudojimąsi juo, o kartu mažina naudojimąsi automobiliais vietiniam susisiekimui. Tad, plėtojant viešąjį transportą, kaip alternatyvą vietiniam susisiekimui lengvaisiais automobiliais, galima pasiekti transporto srautų mažėjimo arba stabilizacijos efektą, o kartu ir triukšmo sumažėjimo arba stabilizacijos efektą.

Šiuo atveju plėtojant viešąjį transportą svarbu formuoti tiek teigiamą miestiečių nuomonę apie viešąjį transportą, tiek skatinti įpročius naudotis miesto viešuoju transportu.

Bemotorio transporto sistemos plėtojimas. Plėtojamas dviračių takų tinklas bei gerinama esama dviračių takų infrastruktūra skatina miesto gyventojus keliones mieste atlikti dviračiais. Kelionių dviračiais skaičiaus didėjimas turi tiesioginės įtakos transporto srautų mažėjimui gatvėse. Tad sudarant sąlygas ir skatinant miestiečius naudotis dviračiais galima pasiekti transporto srautų gatvėse mažėjimo arba stabilizacijos efektą, o kartu ir triukšmo sumažėjimo arba stabilizacijos efektą.

8.1.2. Triukšmą mažinančios priemonės gatvėse

Gatvių būklės gerinimas. Nelygus asfaltas ne tik turi įtakos važiavimo kokybei tačiau ir didina triukšmo lygį gatvėje. Esant tam pačiam transporto srautui, gatvėje su nelygia asfalto danga triukšmo lygis yra 1,1 dBA didesnis nei gatvėje su lygia asfalto danga. Esant labai dideliems nelygumams ir išdaužoms, triukšmo lygio skirtumai, lyginant su lygiu asfaltu, gali būti dar didesni.

Vertinant tai, kad eismo srautai turi didėjimo tendenciją, triukšmo sumažėjimas net ir 1,1 dBA gali turėti reikšmingą poveikį, siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį mieste. Be to, gatvių dangų būklės gerinimas nėra susijęs vien su triukšmo mažinimu. Kur kas didesnę socialinį-ekonominių efektą jis turės kitais aspektais, o triukšmo mažinimas bus tik papildoma gatvių dangų atnaujinimo ir palaikymo nauda.

Rekonstruojant ir atnaujinant gatvių dangas būtų galima planuoti tylesnių gatvių dangų įrengimą, kurios gali gatvėje triukšmą sumažinti 2,5 dBA. Šiuo atveju tokio techninio sprendimo kainos skirtumas, lyginant su paprasta asfalto danga, būtų susijęs tiesiogiai tik su triukšmo mažinimu. Atsižvelgiant į tai, kad tylesnių dangų atsparumas ir tarnavimo laikotarpis yra ženkliai mažesnis nei įprastos asfalto dangos, o triukšmo sumažinimo skirtumas tik iki 1,4 dBA, galima teigti, kad ekonomiškai tokią tylesnę dangą įrenginėti nėra visiškai tikslinga.

Tylesnės transporto priemonės. Triukšmo prevencijos veiksnių plano parengimą ir įgyvendinimą organizuojanti institucija turi realias galimybes įtakoti tik viešojo transporto priemonių parko būklę. Nuolat atnaujinant viešojo transporto priemonių parką, yra galimybė įsigyti mažiau triukšmingas transporto priemones, kas turės didelės įtakos, siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį mieste. Kai kuriose miesto gatvėse viešasis transportas sudaro didžiąją dalį viso sunkiojo transporto srauto.

Planą įgyvendinanti institucija neturi realių galimybių įtakoti privačių transporto priemonių parko būklės.

Kitos priemonės. Kitų priemonių, tokių kaip tylesnės transporto priemonių padangos, tylusis prekių išvežiojimas naktį, gera transporto priemonių techninė būklė, taikymas labiau priklauso nuo gyventojų bei verslų savininkų sąmoningumo. Nėra realių galimybių priversti gyventojus ar verslo sektorių taikyti tokias priemones.

8.1.3. Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės

Akustinių sienelių įrengimas. Akustinės sienutės yra efektyvi triukšmą sulaikanti ir aplinką nuo triukšmo apsauganti priemonė, tačiau jos įrengimas jau susiformavusiose urbanizuotose miesto teritorijose yra gana komplikotas. Dažniausiai miesto teritorijose yra susiformavęs toks užstatymas bei gatvių tinklas, kad efektyvioms akustinėms sienutėms įrengti šalia pagrindinių gatvių nėra techninių galimybių. Kad būtų efektyvi, akustinėje sienutėje neturi būti angų, sienutė turi būti nepertraukta, pakankamo ilgio ir aukščio. Deja, dažniausiai dėl didelio privažiavimų prie gyvenamųjų namų skaičiaus, privažiuojamųjų gatvių sankryžų su pagrindine gatve tankumo, nėra galimybių įrengti pakankamo ilgio, nepertrauktą sienutę. Taip pat tik retais atvejais yra galimybė lygiagrečiai pagrindinės gatvės įrengti aptarnaujančią gatvę ir tarp šių gatvių įrengti akustinę sienutę.

Akustines sienutes tikslinga įrengti tik tokiose miesto gatvių zonose, kuriose yra techninės galimybės jas įrengti ir kuriose būtų užtikrintas jų efektyvumas. Akustinių sienelių įrengimas visiškai nesvarstytinas senuosiuose miesto rajonuose, šalia seniai susiformavusių miesto gatvių, kur vyrauja perimetrinis užstatymas, o užstatymo linija sutampa su gatvės ar šaligatvio riba. Tokiose vietose visiškai nėra plotų sienutėms įrengti.

Želdiniai, pylimai, iškasos ir tuneliai. Tanki, pakankamo aukščio ir pločio, specialiai įveista želdinių juosta šalia gatvės vegetacijos metu gali gana efektyviai sumažinti triukšmo sklidimą į šalia esančias gyvenamąsias teritorijas, tačiau ši priemonė nėra efektyvi ne vegetacijos periodu ir tai pagrindinis šios priemonės trūkumas. Kitas šios priemonės trūkumas – plotų tokių želdinių įveisimui poreikis. Norint įveisti nuo triukšmo apsaugantį želdyną, yra reikalinga

pakankamai plati žemės juosta šalia gatvės, o dažniausiai tokių laisvų plotų šalia gatvių nėra. Dar vienas želdinių kaip triukšmą slopinančios priemonės trūkumas – pakankamai ilgas laikas per kurį užauga želdiniai.

Pylimų ir iškasų atveju triukšmo sklidimo sumažinimo efektas būtų ištisus metus, tačiau kaip ir želdinių atveju, siekiant įrengti šias priemones, yra reikalingas didelis plotas šalia gatvių. Jau susiformavusiose urbanizuotose Šiaulių miesto teritorijose tokių laisvų plotų nėra.

Remiantis Skandinavijos šalių praktika, pylimai ir iškasos yra labiau priemiesčiuose ar užmiestyje šalia magistralinių kelių ar greitkelių taikytinos priemonės. Pvz., Kopenhagos priemiesčiuose į miestą vedantys greitkeliai yra suformuoti tarp pylimų ir iškasų, taip mažinant transporto triukšmo poveikį šalia esančioms gyvenamosioms teritorijoms.

Lyginant su akustine sienute, pylimų ir iškasų efektas yra šiek tiek mažesnis, tačiau 1 km įrengimo kaina yra panaši. Atsižvelgiant į šiuos aspektus ir tai, kad pylimų ir iškasų įrengimui reikalingi didesni žemės plotai, yra ekonomiškai tikslingiau įrenginėti akustines sienutes. Pylimai ir iškasos galėtų būti pasirenkamos dėl kitų aspektų, pvz. estetinio vaizdo, medžiagų natūralumo ir pan.

Tuneliai yra statinys, kuris visiškai izoluoja išorinę aplinką nuo transporto keliamo triukšmo, tačiau tai yra labai brangi priemonė tiek įrengimo, tiek eksploatacijos atžvilgiu. Tunelių įrengimą mieste sąlygoja specifinės reljefo sąlygos, o vien dėl kelių transporto triukšmo sumažinimo, jų įrenginėti ekonomiškai netikslinga.

Teritorijų planavimas. Nors teritorijų planavimas yra labiau organizacinė priemonė, tačiau būtent nuo planavimo rezultatų (teritorijų išsidėstymo, pastatų išsidėstymo ir pan.) priklausys kaip triukšmo šaltiniai veiks triukšmui jautrias teritorijas. Teritorijų planavimas kaip triukšmo valdymo priemonė yra galima planuojant neužstatytas miesto teritorijas. Pvz., planuojant neužstatytas miesto zonas, gyvenamąsias teritorijas galima numatyti toliau nuo pagrindinių gatvių ar kelių, atskiriant jas komercinės paskirties objektais.

8.1.4. Priemonės apsaugančios pastatuose ar atskirose patalpose esančius žmones nuo triukšmo poveikio

Šias priemones pagal jų pobūdį būtų galima įvardinti kaip pastatų fasadų garso izoliaciją. Populiariausios iš jų yra: langų ir durų su padidinta garso izoliacija įrengimas, garso izoliacijos pastatuose įrengimas. Mažiau populiarios priemonės yra: papildomo fasado įrengimas, garso izoliacijos patalpų viduje įrengimas. Šios priemonės, skirtingai nei triukšmą mažinančios bei triukšmo sklidimą mažinančios, apsaugo tik pastatų patalpas, bet neapsaugo pastatų išorinės aplinkos.

Daugelyje Šiaulių miesto probleminių vietų, kelių transporto triukšmo atžvilgiu, dėl techninių sąlygų įrenginėti triukšmą mažinančias priemones nebuvimo arba neproporcingai didelės priemonių įrengimo kainos, šiuos pastatus bei patalpas apsaugančios priemonės yra vienintelės galimos taikyti priemonės.

8.2. Geležinkelio transporto triukšmo valdymas

Geležinkelio transporto triukšmą galėtų sumažinti naujų keleivinių traukinių įsigijimas, senųjų lokomotyvų ir riedmenų modernizavimas, bėgių suvirinimas ir šlifavimas.

Geležinkelio transporto triukšmo valdymas turi būti siejamas su techninėmis triukšmą mažinančiomis priemonėmis, modernizuojant geležinkelių infrastruktūrą. Šias priemones, inicijuojant Šiaulių miesto savivaldybei, turėtų diegti šalies geležinkelių valdanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“, pagal bendrovės finansines galimybes įgyvendindama geležinkelių modernizavimo projektus. Pagrindinės priemonės apsaugoti aplinką nuo triukšmo didėjimo – akustinių sienučių įrengimas šalia geležinkelių kelių, riedmenų modernizavimas bei geležinkelių kelių modernizavimas.

8.3. Oro uosto (orlaivių) triukšmo valdymas

Orlaivių triukšmui sumažinti gali būti taikoma skrydžių operacijų kontrolė:

- *pakilimo/tūpimo apribojimai*. Orlaiviai skleidžia didžiausią triukšmą pakilimo metu, kuomet naudojama visa variklio galia. Jei šalia oro uosto yra įsikūrusios gyvenamosios vietovės ar kitos jautrios teritorijos, praskrisdamas virš jų orlaivis dar nebūna pasiekęs reikiamo aukščio ir būtina taikyti triukšmo mažinimo priemones. Pvz., pasiekus saugų aukštį, sumažinama variklio galia ir kilimas tęsiamas pamažu;
- *triukšmo monitoringas*. Daugelyje oro uostų pakilimas yra kontroliuojamas naudojant triukšmo monitoringo stoteles po pakilimo takais. Jos parodo, ar buvo laikomasi numatyto kilimo profilio ir variklio galios nustatymų;
- *triukšmo mažinimo skrydžių trasos*. Skrydžių trasoms dažnai priskiriami specifiniai kilimo ir tūpimo maršrutai, siekiant išvengti skrydžių virš jautrių teritorijų. Skrydžio trasa yra orlaivio skrydžio kelio projekcija žemės paviršiuje. Triukšmo mažinimo tikslais gali būti naudinga sudaryti tiek tūpimo, tiek pakilimo trasą, atsižvelgiant į žemės naudojimo paskirtį;
- *apribojimai paros laikui*. Šios rūšies kontrolės priemonės dažniausiai susijusios su laiku, kuriuo leidžiamos orlaivių operacijos, dažniausiai ribojant valandas, kuriomis oro uostas gali leisti skrydžių operacijas;
- *perimetro taisyklė*. Ši taisyklė taikoma, norint apriboti skrydžio nuotolį iš konkretaus oro uosto ar į jį. Kartais ji taikoma, kai netoliese yra oro uostų, kurie gali veikti be tokių apribojimų.

Šias priemones, inicijuojant Šiaulių miesto savivaldybei, turėtų diegti Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas ir Karinių oro pajėgų aviacijos bazė Zokniuose.

8.4. Pramoninės veiklos triukšmo valdymas

Pramoninės veiklos triukšmo valdymui turi būti taikomos organizacinės priemonės, t. y. pagal galimybes turėtų būti koreguojamas veiklos laikas, diegiamos tylesnės gamybos technologijos, o nesant tokių galimybių – priemonės apsaugančios žmones, esančius pastatuose bei atskirose patalpose nuo triukšmo poveikio: langai ir durys su padidinta garso izoliacija, garso izoliacijos pastatų konstrukcijose (sienose, pertvarose, perdangose).

9. TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONĖS, KURIŲ KETINAMA IMTIS PER ARTIMIAUSIUS 5 METUS (2019–2023 M.)

Priemonės Nr.	Veiksmai ir priemonės	Įgyvendinimo laikotarpis	Atsakinga institucija	Sąsajos su Šiaulių miesto savivaldybės strateginiu plėtros planu ir veiklos planu	Pastabos
1 TIKSLAS – SUMAŽINTI TRIUKŠMO LYGĮ ŠIAULIŲ MIESTO TERITORIJOJE					
1.1. UŽDAVINYS – gerinti gatvių būklę					
1.1.1.	Gatvių kapitalinio remonto darbai Tilžės g. (nuo Pramonės g. iki Gardino g.), Varpo g. (nuo Varpo g. 29 iki Gluosnių g.), Gluosnių g., J. Basanavičiaus g. (nuo Sodo g. iki miesto ribos), S. Šalkauskio g., Aukštabalio g., Poilsio g., Vaisių g., Salantų g., Stumbro g. (nuo Sodo g. iki Žemaitės g.), Lyros g., Žemaitės g. (nuo Dubijos g. iki P. Cvirkos g.), Aido g., Dainų g., Gardino g., Dubijos g. (nuo Žemaitės g. iki S. Daukanto g.), Aušros al. (nuo Žemaitės g. iki V. Kudirkos g.), Aerouosto g., Vilniaus g., Bačiūnų g., Pramonės g., Draugystės pr., P. Višinskio g., Lieporių g., Dvaro g. (nuo Aušros al. iki Žemaitės g.), Pakruojo g. (nuo Tilžės g. iki J. Basanavičiaus g.)	2019–2023	MŪAS	04.02.01.01.	Kasmet pagal Tarybos sprendimus
1.1.2.	Pietinio aplinkkelio įrengimas (Aukštabalio g. įrengimas nuo Baltų g. iki Serbentų g.), užtikrinant, kad darbų vykdymo metu būtų taikomos triukšmo mažinimo priemonės	2019–2023	MŪAS	04.02.01.06.	
1.1.3.	Žvyruotų gatvių priežiūra, naujų asfalto dangų įrengimas	2019–2023	MŪAS	04.02.02.01.	
1.2. UŽDAVINYS – vystyti viešojo transporto sistemą					
1.2.1.	Viešojo transporto techninės būklės gerinimas	2019–2023	UAB „Busturas“	04.02.01.	
1.2.2.	Viešojo transporto teikiamų paslaugų kokybės gerinimas	2019–2023	EIS, UAB	04.02.01.	

			„Busturas“		
1.2.3.	Viešojo transporto maršrutų tinklo optimizavimas, plėtra	2019–2023	UAB „Busturas“	04.02.01.	
1.2.4.	Šiaulių miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (viešojo transporto priemonių parko amžiaus vidurkis turi būti ne didesnis kaip 15 metų)	2019–2023	PVS, UAB „Busturas“	04.02.01.10.	
1.2.5.	Viešojo transporto infrastruktūros sutvarkymas	2019–2023	MŪAS	04.02.01.	
1.3. UŽDAVINYS – plėtoti bemotorio/elektra varomo transporto sistemą					
1.3.1.	Elektromobilių įkrovimo vietų įrengimas (padidinti elektromobilių įkrovimo vietų skaičių iki 7)	2019–2023	MŪAS		
1.3.2.	Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros plėtra (padidinti pėsčiųjų ir dviračių takų ilgį 10 km)	2019–2023	MŪAS		
1.3.3.	Projekto „Darnus judumas ir kasdienių kelionių modeliavimas Baltijos jūros miestuose“ įgyvendinimas	2019–2023	MŪAS, PVS	04.02.01.13.	
1.3.4.	Projekto „Darnaus judumo priemonių diegimas Šiaulių mieste“ įgyvendinimas	2019–2023	AUPS, SRS, MŪAS	04.02.01.14.	
1.3.5.	Dviračių keitimosi punktų įrengimas	2019–2023	Verslas		
1.3.6.	Dviračių stoginių įrengimas švietimo įstaigose	2019–2023	MŪAS		
1.4. UŽDAVINYS – tobulinti eismo valdymą ir organizavimą					
1.4.1.	Transporto eismo organizavimo specialiojo plano įgyvendinimas	2019–2023	MŪAS		
1.4.2.	Miesto gatvių, sankryžų pralaidumo didinimas eismo organizavimo priemonėmis	2019–2023	MŪAS	04.01.03.02.	
1.4.3.	Stacionarių greičio matuoklių triukšmo prevencijos zonose įrengimas	2019–2023	CSVTSS		
1.4.4.	Transporto eismo intensyvumo matavimų atlikimas	2019–2023	MŪAS		
1.4.5.	Eismo organizavimo sprendinių nagrinėjimas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisijoje	2019–2023	SEK		
1.5. UŽDAVINYS – apsaugoti žmones pastatuose bei patalpose nuo aplinkos triukšmo					
1.5.1.	Visuomeninės paskirties pastatų langų keitimas, modernizavimas	2019–2023	SRS		Pagal Tarybos sprendimus
1.5.2.	„Tylos patalpų“ įrengimas švietimo įstaigose	2019–2023	Švietimo įstaigos		

1.6. UŽDAVINYS – įrengti triukšmą mažinančias priemones					
1.6.1.	Triukšmą mažinančių užtvarų planavimas ir įrengimas	2019–2023	AUPS, MŪAS, SS, PVS	09.02.06.01.	
1.7. UŽDAVINYS – riboti kelių transporto eismą					
1.7.1.	Krovininio transporto eismo ribojimas atskirose gatvėse ar jų atkarpose, eismo laiko ribojimas	2019–2023	MŪAS		
1.7.2.	Lengvojo transporto eismo ribojimas atskirose gatvėse ar jų atkarpose	2019–2023	MŪAS		
1.7.3.	Centrinės Šiaulių miesto dalies automobilių stovėjimo apmokestinamos teritorijos plėtimas	2019–2023	MŪAS		
1.8. UŽDAVINYS – mažinti geležinkelio transporto triukšmą					
1.8.1.	Triukšmą mažinančių priemonių įrengimas pagal projektą „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas. II etapas“ (bendradarbiaujant su AB „Lietuvos geležinkeliai“, įrengti triukšmą mažinančias užtvaras Žaliūkių g. aplinkoje ir esant galimybei, kitose Šiaulių miesto vietose prie geležinkelio bėgių (Margių g., Geležinkelio g. ir kt.)	2019–2023	MŪAS, PVS, LG		
1.8.2.	Traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus	2019–2030	LG		
1.8.3.	Stabdžių sistemos modernizavimas	2019–2030	LG		
1.8.4.	Bėgių tepimas/iešmų valymas ir tepimas	2019–2023	LG		
1.8.5.	Aširačių keliamo triukšmo, važiuojant bėgių sandūromis mažinimas	2019–2023	LG		
1.8.6.	Sugriežtinama kelių eksploatacijos priežiūra ir kontrolė, sandūrų skaičiaus mažinimas ir esant būtinumui protarpių reguliavimas	2019–2023	LG		
1.8.7.	Patikslinti bei esant reikalui pareguliuoti naudojamų garsiakalbių išdėstymą (nukrypimą)	2019–2023	LG		
1.8.8.	Ruožo Radviliškis-Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas	2019–2023	LG		
1.8.9.	Visuomenės informavimas apie numatomas triukšmo mažinimo priemones ir jų įgyvendinimą	2019–2022	LG		

1.8.10.	Projekto „Techninių dokumentų ruožui Šiauliai-Joniškis-Lietuvos ir Latvijos valstybės siena rekonstruoti rengimas“ įgyvendinimas	2020–2027	LG		
1.8.11.	Projekto „Techninė pagalba susijusi su ruožo Jonava-Radviliškis-Šiauliai rekonstrukcija Šilėnai-Šiauliai“ įgyvendinimas	2019–2023	LG		
1.9. UŽDAVINYS – mažinti orlaivių triukšmą					
1.9.1.	Skrydžių procedūrų laikymasis, jų koregavimas, kontrolė (skrydžių aukščio, kilimo, tūpimo procedūrų nustatymas, kontrolė)	2019–2023	Šiaulių oro uostas, Karinės oro pajėgos		
1.9.2.	Triukšmo kontrolės sistemos diegimas	2019–2023	Šiaulių oro uostas, Karinės oro pajėgos		
1.9.3.	Visuomenės informavimas (atvirų durų dienų ir kitų renginių organizavimas)	2019–2023	Šiaulių oro uostas, Karinės oro pajėgos		
1.10. UŽDAVINYS – mažinti pramoninės veiklos triukšmą					
1.10.1.	Šiaulių pramoninio parko ir Šiaulių laisvosios ekonominės zonos infrastruktūros vystymas	2019–2023	EIS, PVS, SRS	05.03.02.02.	
1.10.2.	Kelio Šiauliai-Panevėžys jungties su Šiaulių industrinio parko teritorija įrengimas (P. Motiekaičio g. tęsinio įrengimas)	2019–2023	MŪAS	04.02.01.07.	
1.10.3.	AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojamoje katilinėje tylesnių gamybos technologijų (el. variklių dažnio keitiklių) diegimas	2019–2023	ŠE		
1.10.4.	Šilumos perdavimo tinklų rekonstravimas	2019–2023	ŠE		
1.11. UŽDAVINYS – išsaugoti tyliąsias zonas					
1.11.1.	Rėkyvos tyliosios gamtos zonos gyventojų poreikiams įrengimas, integruojant su Rėkyvos pažintiniu-ekologiniu taku	2019–2023	AUPS, MŪAS		
1.11.2.	Šiaulių miesto tyliųjų viešųjų zonų įrengimas	2019–2023	AUPS,		

			MŪAS		
2 TIKSLAS – INTEGRUOTI TRIUKŠMO PREVENCIJOS NUOSTATAS Į PLANAVIMO IR TEISINIUS DOKUMENTUS					
2.1. UŽDAVINYS – triukšmo prevencijos nuostatas perkelti į miesto strateginius dokumentus					
2.1.1.	Triukšmo prevencijos priemonių įtraukimas į strateginius veiklos planus	2019–2023	ŠMSA		Kasmet
2.2. UŽDAVINYS – triukšmo prevencijos nuostatas integruoti į planavimo, projektavimo, teisinius dokumentus					
2.2.1.	Triukšmo prevencijos nuostatas integruoti į teritorijų planavimo specialiuosius ir detaliuosius planus	2019–2023	AUPS, MŪAS	01.01.01.02.	
2.2.2.	Kai atliekami statybos darbai, susiję su atitvarų konstrukciniais pakeitimais, jei pastato ar jo atskirų patalpų paskirtis nekeičiama, projektavimo užduotyse reikalavimo įrašymas, kad pastatų (patalpų) bei gretimai esančių patalpų vidaus aplinkos apsaugos nuo triukšmo kokybė turi nepablogėti ir atitikti ne žemesnes atitinkamų rodiklių vertes, taikomas E garso klasei	2019–2023	SRS		
2.2.3.	Triukšmo prevencijos Šiaulių miesto viešosiose vietose taisyklių papildymas, nustatant reikalavimus tyliosioms zonoms išsaugoti (pvz. fejerverkų naudojimo laiko apribojimas)	2019–2023	SS		
3 TIKSLAS – ŠVIESTI IR INFORMUOTI VISUOMENĘ					
3.1. UŽDAVINYS – suteikti žinių apie triukšmo poveikį					
3.1.1.	Gyventojų ir žiniasklaidos informavimas apie neigiamą triukšmo poveikį sveikatai ir triukšmo mažinimo galimybes bei priemones	2019–2023	VSB	09.02.03.01.	Nuolat
3.1.2.	Visų amžiaus grupių gyventojų supratimo apie triukšmą bei jo neigiamą poveikį sveikatai ugdymas	2019–2023	VSB	09.02.03.01.	Nuolat
3.2. UŽDAVINYS – teikti visuomenei ataskaitas					
3.2.1.	Šiaulių municipalinės aplinkos tyrimų laboratorijos atliktų triukšmo tyrimų Šiaulių mieste ataskaitos duomenų pateikimas interneto svetainėje www.sveikatos-biuras.lt	2019–2023	VSB	09.02.03.01.	Kasmet
3.2.2.	Gyventojų informavimas apie savivaldybėje atliktą darbą triukšmo valdymo ir prevencijos srityje	2019–2023	ŠMSA		Kasmet

3.3. UŽDAVINYS – organizuoti triukšmo prevencijai skirtus renginius					
3.3.1.	Tarptautinės triukšmo suvokimo dienos paminėjimas	2019–2023	MŪAS, VSB		Kasmet
3.3.2.	2019–2023 metų triukšmo prevencijos veikslių plano priemonių vykdymo aptarimas	2019–2023	Plano atsakingos institucijos		Kasmet
4 TIKSLAS – VYKDYTI TRIUKŠMO STEBĖSENĄ IR KONTROLĘ					
4.1. UŽDAVINYS – rinkti, analizuoti, sisteminti triukšmo duomenis					
4.1.1.	Stebėsenos vykdymas triukšmo prevencijos ir tyliosiose zonose	2019–2023	MATL	03.01.06.01.	Kasmet
4.1.2.	Šiaulių miesto triukšmo kartografavimo duomenų atnaujinimas	2019–2023	MATL	03.01.06.01.	
4.1.3.	Diegiamų triukšmą mažinančių priemonių efektyvumo vertinimas	2019–2023	MATL	03.01.06.01.	
4.1.4.	Šiaulių miesto gyventojų sveikatos stebėsenos tyrimų vykdymas	2019–2023	VSB	09.02.03.01.	Pagal Bendruosius savivaldybių visuomenės sveikatos stebėsenos nuostatus
4.2. UŽDAVINYS – sukurti ir vystyti efektyvią kontrolės sistemą					
4.2.1.	Triukšmo prevencijos Šiaulių miesto viešosiose vietose taisyklių laikymosi kontrolės (triukšmo vykdant statybos darbus kontrolė, buitinio triukšmo) vykdymas	2019–2023	CSVTSS		Kasmet
4.2.2.	Viešosios rimties trikdyimo kontrolės įgyvendinimas	2019–2023	CSVTSS		Kasmet
4.2.3.	Reikalavimo, kad triukšmo šaltinių valdytojai parengtų triukšmo prevencijos veikslių planus, įgyvendinimas	2019–2023	ŠMSA		
4.2.4.		2019–2023	AUPS		

10. ILGALAIKĖ STRATEGIJA

Ilgalaikė strategija yra įgyvendinti 2015–2024 metų Šiaulių miesto strateginio plėtros plano 3 prioriteto „Saugus – draugiška gamtai kokybiška gyvenamoji aplinka“, 3.3. tikslo „Vystyti ir palaikyti saugią ir švarią aplinką“, 3.3.4. uždavinį „Mažinti triukšmą probleminėse teritorijose ir išsaugoti tyliąsias zonas“. Įgyvendinant šį uždavinį, numatomos tokios priemonės:

- Geležinkelio elektrifikavimas, triukšmo mažinimo priemonių diegimas;
- Šiaulių miesto triukšmo kartografavimo atlikimas;
- Rėkyvos tyliosios gamtos zonos gyventojų poreikiams įrengimas, integruojant su Rėkyvos pažintiniu ekologiniu taku;
- Šiaulių miesto tyliųjų viešųjų zonų įrengimas;
- Transporto keliamo triukšmo mažinimas gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, planuojant ir diegiant organizacines ir technines priemones.

11. FINANSINĖ INFORMACIJA, IŠLAIDŲ EFEKTYVUMO ĮVERTINIMAS, EKONOMINĖS NAUDOS ĮVERTINIMAS

Šiaulių miesto savivaldybei įgyvendinti Veiksmų planą, lėšos gali būti skiriamos iš įvairių finansavimo šaltinių (savivaldybės biudžeto, valstybės biudžeto, Europos Sąjungos fondų paramos ir kitų finansavimo šaltinių).

Veiksmų plano priemonės privalo būti įtrauktos:

- į Šiaulių miesto strateginį plėtros planą;
- į trimetį Šiaulių miesto strateginį veiklos planą;
- detalizuojamos Šiaulių miesto kasmetiniame veiklos plane.

Lėšos Veiksmų plano priemonėms įgyvendinti planuojamos rengiant trimetį Šiaulių miesto strateginį veiklos ir metinius veiklos planus.

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos padalinys, atsakingas už šio Veiksmų plano priemonės įgyvendinimą, privalo organizuoti priemonės įtraukimą į savo strateginio veiklos plano programą, suplanuoti lėšas, organizuoti priemonės įgyvendinimą ir atsiskaitymą.

Priemonės išlaidų efektyvumo ir ekonominės naudos įvertinimas atliekamas projektavimo metu. Finansiniai kaštai akustinių sienelių įrengimui įvertinami taip pat projektavimo metu, o Veiksmų plano rengimo metu galima numatyti tik preliminarias investicijas. Preliminariais skaičiavimais akustinių sienelių projektavimo ir statybos kaina gali svyruoti nuo 220 iki 470 Eur su PVM už vieną kvadratinį metrą. Vertinant ekonominį sienelių įrengimo efektą, yra priimta, kad akustinės sienutės įrengimas yra ekonomiškai efektyvus, jei ji nuo triukšmo apsaugo bent 4 individualius gyvenamuosius namus.

12. NUOSTATOS DĖL NUMATOMO VEIKSMŲ PLANO ĮGYVENDINIMO UŽTIKRINIMO IR REZULTATŲ ĮVERTINIMO

Kasmet bus atliekama triukšmo stebėseną ir pateikiama triukšmo stebėsenos ataskaita.

Įgyvendinto Veiksmų plano efekto įvertinimas atliekamas rengiant triukšmo prevencijos veiksmų planą 2024–2028 metų laikotarpiui. Šis veiksmų planas bus rengiamas pagal atnaujintą ir patvirtintą strateginio triukšmo žemėlapiu duomenis, kuriuose ir matysis triukšmo lygių pokyčiai, t. y., kartu ir įgyvendintų triukšmo prevencijos priemonių pasiektas efektas.

13. TRIUKŠMO VEIKIAMŲ ŽMONIŲ SKAIČIAUS SUMAŽĖJIMAS

Siekama, jog įgyvendinus Veiksmų planą, gyventojų, švietimo ir ugdymo bei sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigų, veikiamų padidinto triukšmo, skaičius stabilizuotųsi.

14. NAUDOJAMI SUTRUMPINIMAI

dBA – triukšmo lygis decibelais

MŪAS – Miesto ūkio ir aplinkos skyrius

SRS – Statybos ir renovacijos skyrius

PVS – Projektų valdymo skyrius

SEK – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisija

ŠE – AB „Šiaulių energija“

AUPS – Architektūros, urbanistikos ir paveldosaugos skyrius

SS – Sveikatos skyrius

EIS – Ekonomikos ir investicijų skyrius

LG – AB „Lietuvos geležinkeliai“

ŠMSA – Šiaulių miesto savivaldybės administracija

CSVTS – Civilinės saugos, viešosios tvarkos ir sanitarijos skyrius

VSB – Visuomenės sveikatos biuras

MATL – Municipalinė aplinkos tyrimų laboratorija

**ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2019–2023 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS
VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO
VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS**

2018 m. gruodžio 14 Nr. VAK-633
Šiauliai

Viešo susirinkimo data, laikas: 2018 m. gruodžio 5 d., 17.00–18.00 val.

Viešo susirinkimo vieta: Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salė, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Viešo susirinkimo pirmininkė: Eglė Bružienė, Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros ir ūkio departamento Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vedėja;

Viešo susirinkimo sekretorė: Dovilė Motkevičiūtė, Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros ir ūkio departamento Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vyr. specialistė.

Dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projekto pristatymo.

2. Dėl gautų visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo rezultatų pristatymo.

SVARSTYTA: Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projekto pristatymas.

Viešo susirinkimo pirmininkė Eglė Bružienė pranešė, kad įgyvendinant Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtinto Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo (toliau – Tvarkos aprašas) reikalavimus, pradedamos viešinio procedūros ir nurodė, kad yra parengtas triukšmo prevencijos veiksmų planas 2019–2023 metų laikotarpiui.

Eglė Bružienė informavo, kad 2018 m. gruodžio 5 d., 16.00 val. vykusiam pasitarime „Dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano rengimo“ (toliau – Pasitarimas) nuspręsta, kad viešo susirinkimo pirmininkė skiriama Eglė Bružienė, o viešo susirinkimo sekretorė – Dovilė Motkevičiūtė.

Viešo susirinkimo pirmininkė pranešė, kad vadovaujantis Tvarkos aprašu, viešam susirinkimui pasibaigus, per 5 (penkias) darbo dienas bus parengtas viešo susirinkimo protokolas; per 5 (penkias) darbo dienas nuo viešo susirinkimo protokolo parengimo dienos, bus išnagrinėtos visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų raštu ir el. paštu bei viešo susirinkimo metu pateiktos pastabos ir pasiūlymai; per 40 (keturiasdešimt) darbo dienų nuo viešo susirinkimo protokolo parengimo dienos raštu bus atsakyta Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektui (toliau – Veiksmų planas) raštu ir el. paštu pastabas ir pasiūlymus pateikusiems visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovams, kaip įvertintos jų pateiktos pastabos ir pasiūlymai. Pataisytas ir papildytas Veiksmų planas bus teikiamas Šiaulių miesto savivaldybės tarybai tvirtinimui.

Eglė Bružienė, pristatydama Veiksmų planą, pabrėžė, kad lyginant 2012 m. triukšmo kartografavimo ataskaitą, Šiaulių miesto savivaldybės 2014–2018 m. triukšmo prevencijos veiksmų planą su Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo

kartografavimo 2017 m. ataskaita, Šiaulių mieste gyventojų skaičius mažėja, tačiau kelių transporto eismo intensyvumas didėja. Todėl Šiaulių mieste didžiausią įtaką daro kelių transporto triukšmas. Veiksmų plane siūlomos priemonės, kad kelių transporto eismo intensyvumas mažėtų, prioritetą teikiant bemotoriam/elektra varomam transportui.

Viešo susirinkimo pirmininkė pabrėžė, kad nors lyginant su 2012 m. duomenimis, bendras per Šiaulių miestą pravažiuojančių traukinių skaičius sumažėjo 22 proc., nakties metu pravažiuojančių prekinų traukinių skaičius sumažėjo 23 proc., tačiau Šiaulių mieste geležinkelio transporto įtaka triukšmo lygiui išlieka. Didžiausią poveikį patiria gyventojai, gyvenantys arčiausiai geležinkelio bėgių (atstumas mažesnis nei 100 m).

Eglė Bružienė paminėjo, kad skrydžių intensyvumas oro uoste, lyginant su 2012 m., išliko panašus, tačiau gyventojų skundų, susijusių su oro uosto (orlaivių) triukšmu, sumažėjo.

Pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo duomenimis, dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis ties arčiausiai esančių gyvenamųjų namų fasadais neviršijo ribinio dydžio, nakties triukšmo lygis gyvenamųjų namų aplinkoje taip pat neviršijo ribinio dydžio. Eglė Bružienė pabrėžė, kad Šiaulių mieste didžiausią pramoninės veiklos triukšmo įtaką daro AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojama katilinė.

Viešo susirinkimo pirmininkė pranešė, kad Veiksmų plano 8 skyriuje nurodyti veiksmai ir priemonės yra rekomendacinio pobūdžio, t. y., kokie veiksmai ir priemonės galėtų būti taikomi, mažinant triukšmo lygį bei koks triukšmo lygio sumažėjimas galėtų būti, taikant tam tikras priemones. Veiksmų plano 9 skyriuje nurodyti veiksmai ir priemonės yra privalomi. Šiaulių miesto savivaldybės tarybai patvirtinus Veiksmų planą, priemonių atsakingos institucijos įsipareigoja jas įgyvendinti, atsižvelgdami į skirtą finansavimą.

2. SVARSTYTA: Gautų visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo rezultatų pristatymas.

Viešo susirinkimo pirmininkė Eglė Bružienė pranešė, kad visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovai pastabas ir pasiūlymus Veiksmų planui galėjo teikti raštu ir el. paštu iki 2018 m. lapkričio 29 d. (imtinai)

Eglė Bružienė pranešė, kad gautos pastabos ir pasiūlymai iš 2 (dviejų) visuomenės atstovų, t. y., iš daugiabučio namo savininkų bendrijos Dainų g. 40A pirmininkės Olgos Mikalauskienės ir iš Evaldo Danilovo bei gautos pastabos ir pasiūlymai iš 2 (dviejų) triukšmo šaltinių valdytojų atstovų, t. y., iš AB „Šiaulių energija“ ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ (pridedamos gautos visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabos ir pasiūlymai).

Pasitarimo metu buvo vertinamos gautos visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabos ir pasiūlymai.

Viešo susirinkimo pirmininkė informavo, kad daugiabučio namo savininkų bendrijos Dainų g. 40A pirmininkė siūlo spręsti jų aplinkos problemą dėl triukšmo, susijusią su kelių transporto triukšmu, įrengiant ženklus „Transporto priemonių eismas draudžiamas“, „Stovėti su įjungtu varikliu draudžiama“ bei „Gyvenamoji zona“. Taip pat siūlo eismo organizavimo pakeitimą šioje aplinkoje. Pasitarime buvo įvertinti pasiūlymai ir nuspręsta šiuos pasiūlymus perduoti nagrinėti Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisijai ir Veiksmų plano 9 skyriuje, prie 1.4. uždavinio – tobulinti eismo valdymą ir organizavimą, įtraukti priemonę „1.4.5. Eismo organizavimo sprendinių nagrinėjimas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisijoje“.

Eglė Bružienė informavo, kad į Evaldo Danilovo pastabą bus atsižvelgta ir Veiksmų plano 8.1. skyriuje bus pataisyta techninė klaida. Viešo susirinkimo pirmininkė pranešė, kad Veiksmų plano 8 skyriuje nurodyti veiksmai ir priemonės yra rekomendacinio pobūdžio, o Veiksmų plano 9 skyriuje nurodyti veiksmai ir priemonės yra privalomi. Šiaulių miesto savivaldybės tarybai patvirtinus Veiksmų planą, priemonių atsakingos institucijos įsipareigoja jas įgyvendinti, atsižvelgdami į skirtą

finansavimą. Evaldas Danilovas siūlo: „Projekte turi būti įtrauktas papildomas punktas (papunktis) dėl Pietinio aplinkkelio rengimo darbų keliamo triukšmo šalia esančioms gyvenamosioms valdoms ir įvardintos privalomos konkrečios priemonės dėl triukšmo mažinimo ties gyvenamosiomis valdomis, kol bus rengiamas Pietinis aplinkkelis.“. Pasitarime buvo įvertintas pasiūlymas ir nuspręsta Veiksmų plano 9 skyriuje papildyti 1.1.2. punktą taip: „1.1.2. Pietinio aplinkkelio įrengimas (Aukštabalio g. įrengimas nuo Baltų g. iki Serbentų g.), užtikrinant, kad darbų vykdymo metu būtų taikomos triukšmo mažinimo priemonės“.

Viešo susirinkimo pirmininkė pranešė, kad AB „Šiaulių energija“ pateikė, kokias taiko triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, t. y., AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojamoje katilinėje įdiegtos tylesnės gamybos technologijos – el. variklių dažnio keitikliai, kurie mažina variklio sūkius (tame tarpe keliamą triukšmą) įrenginiams dirbant ne vardiniu apkrovimu; AB „Šiaulių energija“ investuoja į šilumos perdavimo tinklų rekonstravimą. Esami šilumos perdavimo tinklai keičiami naujais, kurie leidžia žymiai sumažinti šilumos perdavimo nuostolius, kas mažina šilumos gamybos apimtį, šilumos gamybos įrenginių apkrovimą ir tame tarpe keliamą triukšmą. Pasitarime buvo įvertintos AB „Šiaulių energija“ triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės ir nuspręsta Veiksmų plano 9 skyriuje, prie 1.10. uždavinio – mažinti pramoninės veiklos triukšmą, įtraukti priemones: „1.10.3. AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojamoje katilinėje tylesnių gamybos technologijų (el. variklių dažnio keitiklių) diegimas“, „1.10.4. Šilumos perdavimo tinklų rekonstravimas“.

Eglė Bružienė informavo, kad į AB „Lietuvos geležinkeliai“ pastabas bus atsižvelgta ir Veiksmų planas bus pataisytas. AB „Lietuvos geležinkeliai“ siūlo prie 4.2. uždavinio – sukurti ir vystyti efektyvią kontrolės sistemą, įtraukti priemonę: „4.2.4. Savivaldybės atsakingas skyrius, išduodamas leidimą atlikti statinio rekonstravimą/kapitalinį remontą, keisti patalpų/žemės sklypų paskirtį ar statyti gyvenamosios ar visuomeninės paskirties statinį, kai minėtus veiksmus yra siekiama atlikti arčiau nei 100 m nuo artimiausio geležinkelio kelio, turi reikalauti, kad projekte būtų įvertintas geležinkelio triukšmo lygis ir projekto sprendiniuose būtų numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės“. Pasitarime buvo įvertintas pasiūlymas ir nuspręsta Veiksmų plano 9 skyriuje, prie 4.2. uždavinio – sukurti ir vystyti efektyvią kontrolės sistemą, įtraukti priemonę „4.2.4. Projekto rengėjas rengdamas statinio rekonstravimą/kapitalinį remontą, keisti patalpų/žemės sklypų paskirtį ar statyti gyvenamosios ar visuomeninės paskirties statinį, kai minėtus veiksmus yra siekiama atlikti arčiau nei 100 m nuo artimiausio geležinkelio kelio, turi numatyti, kad projekte būtų įvertintas geležinkelio triukšmo lygis ir projekto sprendiniuose būtų numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės“.

Viešame susirinkime buvo 1 (vienas) visuomenės atstovas. Viešo susirinkimo metu pastabų ir pasiūlymų nebuvo pateikta.

NUSPŪSTA:

- 1) pataisyti ir papildyti Veiksmų planą pagal visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pateiktas pastabas ir pasiūlymus;
- 2) vadovaujantis Tvarkos aprašu, parengti viešo susirinkimo protokolą ir raštu atsakyti pastabas ir pasiūlymus pateikusiems visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovams, kaip įvertintos jų pateiktos pastabos ir pasiūlymai;
- 3) pataisytą ir papildytą Veiksmų planą teikti Šiaulių miesto savivaldybės tarybai tvirtinimui.

PRIDEDAMA:

- 1) viešo susirinkimo dalyvių sąrašas;
- 2) gautos visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabos ir pasiūlymai;
- 3) Veiksmų plano projektas, skelbtas Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje <http://www.siauliai.lt/index.php?2561224469>;

- 4) informacija apie Veiksmų plano projektą, skelbta „Šiaulių naujienos“ laikraštyje kopija;
5) informacija apie Veiksmų plano projektą, skelbta Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamojo bei Rėkyvos seniūnijos ir Medelyno seniūnijos skelbimų lentose.

Viešo susirinkimo pirmininkė



Eglė Bružienė






Viešo susirinkimo sekretorė



Dovilė Motkevičiūtė

**ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2019–2023 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO
VIEŠO SUSIRINKIMO DALYVIŲ REGISTRACIJA**

2018 m. gruodžio 5 d., 17.00 val.

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Pareigos	Parašas
1.	Eglė Bružienė	Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros ir ūkio departamento Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vedėja (viešo susirinkimo pirmininkė)	
2.	Dovilė Motkevičiūtė	Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros ir ūkio departamento Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vyr. specialistė (viešo susirinkimo sekretorė)	
3.	Robertas Klimas	Šiaulių miesto municipalinės aplinkos tyrimų laboratorijos vedėjas	
4.	<i>Evaldas Gamašauskas</i>		
5.	<i>Angelius Stasėnas</i>	<i>Municipalinės plėtros ir ūkio departamento direkt.</i>	
6.			
7.			
8.			

Vilma Masalskienė

Nuo: Dovilė Motkevičiūtė <dovile.motkeviciute@siauliai.lt>
Išsiųsta: penktadienis 2018 m. lapkritis 30 11:14
Kam: 'Vilma Masalskienė'
Tema: FW: Dėl 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksų plano projekto

Laba diena,

Užregistruokite. Ačiū!

Pagarbiai,
Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Urbanistinės plėtros ir ūkio departamento
Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus
vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė
Tel. (8 41) 500 526
El. p.: dovile.motkeviciute@siauliai.lt

From: Olga Mikalauskiene [mailto:dainubendrija@gmail.com]
Sent: Monday, November 26, 2018 9:24 AM
To: dovile.motkeviciute@siauliai.lt
Subject: Re: Dėl 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksų plano projekto

Sveiki,

susupazinau su planu ir kaip viena is priemoniu mazinti triuksma gyvenamojoje zonoje siulote eisimo ribojima.

Gyvenu Dainu g 40A name. Jis yra kampinis prie ivaziavimo i kiema. Pas mus kieme nuolat parkuojasi gretimu kiemu gyventojai, mokytojai is dveju salia esanciu mokyklu (Romuvos progimnazijos ir Saules pradines mokyklos), teveliai atvezantis vaikus i salia esanti darzeli ir sias mokyklas, Kiemas tampa apsisukimo ziedu. Negana to dar ir gretimo kiemo siuksliu konteineriai stovi gyliai musu kieme ir jos aptarnaujantys transportas nuolat laužo saligatvius, negaledamas pravaziuoti pro prigrusta automobiliu kiema.

Nakti situacija nei kiek negereja, nes gretimu kiemu gyventojai pastoviai iesko parkavimo vietos musu kieme. Ivaziuoja apsuka rata ir isvaziuoja, isliedami pykti neradus vietos, isvaziuojant, padidina greiti -"spricuoja". Net Taxi automobiliai laukia klientu is kitu kiemu, su ijungtais variklais irgi musu kieme. Mes nuolat neissimiegame, kenciami nuo padidejusios oro tarsos. dazniau sergame kvepavimo ligomis, vasara negalime atidaryti langu del nuolatinio triuksmo.

Situacija pageretu jei prie ivaziavimo i kiema stovetu zenklai "Transporto priemoniu eismas draudziamas" ir "stoveti su iungtu varikliu draudziama". Irengus sios zenklus kieme galetu parkuotis tik jame stovinciu 5 namu(14 laiptiniu) gyventojai ir aptarnaujantys. Taip zymiai sumazetu triuksmas, oro tarsi ir svetimu kiemu automobiliu parkavimo vietos paieskos naktimis.

Dainu g. ziede nuo Lyros g link "Romuvos" progimnazijos, reikalingas zenklas "kiemo zona", nes dabar ribojantis "30" greicio, nepadeda visiskai. kaip vaziuo 50-60 km greiciu taip ir vaziuoja. kai kurie tokiu greiciu ivaziuoja ir i kiemus. Tai sumazintu triuksmo lygi.

Dar padetu jei per Dainu g. bulvaru pereja (Lyros takas), link Architektu galves nuo Lyros negalima butu pravaziuoti kaip ziedu, nuo Lyros g iki Lyros g. Galimas butu ivaziavimas nuo Dainu 38 iki Dainu g.48, o is kitos puses nuo Dainu g 19 iki Dainu g. 58. T Taip sumazetu tranzitas, transporto eismas ir to paciu triuksmo lygis. Daug svarsteme apie vienpusi eisma, bet tai bereikalingai padidintu transporto eisma Dainu ir Lyros sankirtuose, butu nuolatiniai kamsčiai, padidetu triuksmas, tarsi ir pablogetu eisimo saugumo situacija.

Tikimes kuo greitesniu situacijos sprendimu, nes gyventojai nuolat kencia nuo didelio transporto keliamo triuksmo.

2018-11-26, pr, 08:09 Dovilė Motkevičiūtė <dovile.motkeviciute@siauliai.lt> rašė:

EVALDAS DANILOVAS

Daubos g. 4B, Šiauliai
el. p.: danilovasevaldas@gmail.com, tel.: +370 616 59698

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriui A. Bartuliui

**PASIŪLYMAI
DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2019-2023 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS
VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO**

2018 m. lapkričio 26 d., Šiauliai

Šiaulių miesto visuomenei yra pristatomas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos (toliau – Savivaldybė) parengtas „Šiaulių miesto savivaldybės 2019-2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas“ (toliau –Projektas). Susipažinęs su pristatomu Projektu, kai kuriuose punktuose pasigedau aiškumo. Pateikiu savo pastebėjimus dėl: **8 dalis, 8.1. punktas „Kelių transporto triukšmo valdymas“**. Minėtame punkte yra įvardinta, kad triukšmo lygio pokyčiai, taikant pagrindines kelių transporto triukšmo valdymo priemonės, pateikti 10 lentelėje. Projekte 10 lentelė nėra pateikta. **8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.3. papunktis „Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės“**. Skaitant minėtame papunktyje išvardintas priemonės, t. y. akustinių sienelių, želdinių ir pylimų įrengimas, yra visiškai neaišku ar minėtų priemonių įrengimas, esant techninėms galimybėms jas įrengti ir užtikrinant jų efektyvumą, yra privalomas ar tik rekomendacinis. **8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.4. papunktis „Priemonės apsaugančios pastatuose ar atskirose patalpose esančius žmones nuo triukšmo poveikio“**. Skaitant minėtame papunktyje išvardintas priemonės, t. y. langų ir durų su padidinta garso izoliacija įrengimas, taip pat yra visiškai neaišku ar minėtų priemonių įrengimas yra privalomas ar tik rekomendacinis. **Taip pat** Projekte nėra visiškai įvardinta, kokių triukšmą mažinančių priemonių ties gyvenamosiomis valdomis bus imtasi, kai šalia gyvenamųjų valdų bus tiesiamas (įrengiamas) Pietinis aplinkkelis (Aukštabalio g. įrengimas nuo Baltų g. iki Serbentų g.). Pietinio aplinkkelio įrengimo darbai gali trukti keletą metų. Visą tą laiką prie gyvenamųjų valdų, esančių šalia tiesiamo Pietinio aplinkkelio, vyks labai intensyvus sunkiojo transporto eismas, didelį triukšmą kels įvairi sunkiasvorė kelių tiesimo

technika ir t. t. Pietinio aplinkkelio tiesimo darbai ties gyvenamosiomis valdomis vyks tikėtina ne tik nuo 08:00 val. iki 17:00 val., bet ir dar ilgiau. Pietinio aplinkkelio tiesimo darbai gali vykti darbo dienomis ne tik nuo pirmadienio iki penktadienio, bet ir savaitgaliais bei švenčių dienomis. Vadinasi, gyventojai, kurių gyvenamosios valdos bus šalia tiesiamo Pietinio aplinkkelio, visą laiką, kol bus nutiestas aplinkkelis, turės gyventi šalia keletą metų nesibaigiančio didžiulio triukšmo ir dulkių. Projekte turi būti įvardintos konkrečios privalomos priemonės dėl triukšmo mažinimo ties gyvenamosiomis valdomis, kol bus rengiamas Pietinis aplinkkelis.

Projekte aukščiau paminėtų priemonių įrengimas turi būti įvardintas arba kaip rekomendacinis, arba kaip privalomas. Įvardijus „Šiaulių miesto savivaldybės 2019-2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų planą“ (toliau – Planas) minėtas priemones kaip rekomendacines, niekas neįpareigo Savivaldybės Plane paminėtas konkrečias priemones taikyti praktiškai ir Savivaldybės tarybos patvirtintas teisės aktas bus nieko vertas. Įvardijus Plane minėtas priemones kaip privalomas, Savivaldybė Plane paminėtomis konkrečiomis priemonėmis jau privalės vadovautis ir jas taikyti praktiškai. Dėl panašaus nekonkretumo man jau teko diskutuoti su Savivaldybės atstovais, kad Savivaldybės tarybos 2014 m. gruodžio 18 d. sprendimu Nr. T-384 patvirtintame „Patikslintos aplinkos oro kokybės valdymo Šiaulių mieste programoje ir jos įgyvendinimo priemonių plane“ pateikiama informacija apie galimas oro kokybės gerinimo priemones prie žvyruotų g. Šiaulių mieste yra tikrai galimos, tačiau neprivalomos, taigi žvyruotų gatvių dulketumo mažinimas nėra Savivaldybei privalomas. Todėl, dėl tam tikrų sąvokų netikslaus išaiškinimo Savivaldybės tarybos patvirtintuose teisės aktuose, būtina aiškiai ir suprantamai Projekte įvardinti ar aukščiau mano paminėtų priemonių taikymas yra rekomendacinis ar privalomas. Konkrečiai nenurodant, yra sudaromos sąlygos ateityje nesivadovauti jau patvirtintu Planu ir įvardintas priemones laikyti rekomendacinėmis ir jomis nesivadovauti praktiškai.

Atsižvelgiant į tai kas išdėstyta, prašau atsižvelgti į pateiktas pastabas, ko pasekmėje pakoreguoti ir papildyti Projektą trūkstamais, o ir mano įvardintais pasiūlymais:

1. 8 dalis, 8.1. punktas „Kelių transporto triukšmo valdymas“. Projekte turi būti pateikta 10 lentelė;

2. 8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.3. papunktis „Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės“. Įvardinti ar aukščiau mano paminėtų priemonių taikymas yra rekomendacinis ar privalomas;

3. 8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.4. papunktis „Priemonės apsaugančios pastatuose ar atskirose patalpose esančius žmones nuo triukšmo poveikio“. Įvardinti ar aukščiau mano paminėtų priemonių taikymas yra rekomendacinis ar privalomas;

4. 8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.3. papunktis „Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės“. Įvardinti, kad aukščiau mano paminėtų priemonių taikymas yra privalomas;

5. 8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.4. papunktis „Priemonės apsaugančios pastatuose ar atskirose

patalpose esančius žmones nuo triukšmo poveikio“. Įvardinti, kad aukščiau mano paminėtų priemonių taikymas yra privalomas;

6. Projekte turi būti įtrauktas papildomas punktas (papunktis) dėl Pietinio aplinkkelio rengimo darbų keliamo triukšmo šalia esančioms gyvenamosioms valdoms ir įvardintos privalomos konkrečios priemonės dėl triukšmo mažinimo ties gyvenamosiomis valdomis, kol bus rengiamas Pietinis aplinkkelis.

Tikiuosi konstruktyvaus bendradarbiavimo.



Evaldas Danilovas

**AKCINĖ BENDROVĖ „ŠIAULIŲ ENERGIJA“**

Kodas 245358580 Pramonės g.10 LT-78502, Šiauliai
Atsiskaitomoji sąskaita LT357180000003467599 AB Šiaulių bankas, Banko kodas 71800
El. paštas info@siaulenerg.lt www.senergija.lt PVM kodas LT-453585811

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Bendrojo turto skyriaus Aptarnavimo ir
e.paslaugų poskyris
Tel. 59 42 00 Faks. 54 03 07
Miesto vyriausybės kanceliarija
Laura Bružienė

Šiaulių miesto savivaldybės administracijai
El.p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt

Originalas nebus siunčiamas
2018-11-29 Nr. SD-2423
I 2018-11-21 Nr.S-3629

DĖL TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO RENGIMO

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtintu Triukšmo prevencijos veiksnių planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatyto triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo 12 punktu, informuojame, apie AB „Šiaulių energija“ taikomas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones:

1) AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojamoje katilinėje įdiegtos tylesnės gamybos technologijos – el. variklių dažnio keitikliai, kurie mažina variklio sūkius (tame tarpe keliamą triukšmą) įrenginiams dirbant ne vardiniu apkrovimu.

2) AB „Šiaulių energija“ investuoja į šilumos perdavimo tinklų rekonstravimą. Esami šilumos perdavimo tinklai keičiami naujais, kurie leidžia žymiai sumažinti šilumos perdavimo nuostolius, kas mažina šilumos gamybos apimtį, šilumos gamybos įrenginių apkrovimą ir tame tarpe keliamą triukšmą.

Technikos direktorius

Virgilijus Pavlavičius

Vilma Masalskienė

Nuo: Dovilė Motkevičiūtė <dovile.motkeviciute@siauliai.lt>
Išsiųsta: penktadienis 2018 m. lapkritis 30 11:15
Kam: 'Vilma Masalskienė'
Tema: FW: Pastabos Šiaulių triukšmo planui

Labą dieną,

Užregistruokite. Ačiū!

Pagarbiai,
Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Urbanistinės plėtros ir ūkio departamento
Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus
vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė
Tel. (8 41) 500 526
El. p.: dovile.motkeviciute@siauliai.lt

From: Tadas Varpučinskas [mailto:tadas.varpucinskas@litrail.lt]
Sent: Thursday, November 29, 2018 2:06 PM
To: dovile.motkeviciute@siauliai.lt
Cc: 'Mindaugas Čekys' <mindaugas.cekys@litrail.lt>
Subject: Pastabos Šiaulių triukšmo planui

Labą dieną!

Atsižvelgiant į Jūsų 2018-11-22 raštą Nr. S-3629, teikiame pastabas Šiaulių m. triukšmo prevencijos veiksmų planui. Į pristatymą gruodžio 5 d. planuoju atvykti. Šiaulių m. sav. yra pirmūnė – lenkia Klaipėdos ir Vilniaus miestus, kurie dar tik rengia savus planus.

Pastabos:

1. 6 p. išsiskraipiusi Ldvn formulė.
2. 15 p. trūksta nuorodos į matavimų ataskaitas, kad būtų pagrįsti teiginiai dėl geležinkelių triukšmo lygio 7 m atstumu ir didžiausio lygio pravažiuojant prekiniais traukiniais su tuščių metalinių cisternų sąstatais.
3. 16 p. (7 skyrius) nėra aprašytos LG įgyvendintos priemonės, kurias teikėme 2018-08-07 raštu Nr. 2(DI)-693.
4. 21 p. sakinyje „Šias priemones, inicijuojant Šiaulių miesto savivaldybei, turėtų diegti šalies geležinkelių valdanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendinant geležinkelių modernizavimo projektus“ turi būti papildytas taip: „Šias priemones, inicijuojant Šiaulių miesto savivaldybei, turėtų diegti šalies geležinkelių valdanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“, pagal bendrovės finansines galimybes įgyvendindama geležinkelių modernizavimo projektus“.
5. 25 p. priemonių Nr. 1.8.8. ir Nr. 1.8.12. data turi būti pataisyta į 2019-2023 m.
6. 25 p. priemonės Nr. 1.8.1. ir 1.8.9. yra tos pačios, todėl jas reikia arba sujungti, arba Nr. 1.8.9. išbraukti.
7. 29 p. sakinyje „Preliminariais skaičiavimais apie 670 m ilgio akustinės sienutės įrengimo kaina apie 1,17 mln. Eur.“ yra paimtas iš kito konteksto (konkrečiai Žaliūkų g. projekto). Alternatyva šiam sakiniui galėtų būti tokia: „Preliminariais skaičiavimais akustinės sienelės projektavimo ir statybos kaina gali svyruoti nuo 220 iki 470 eurų su PVM už vieną kvadratinį metrą“.
8. Atsižvelgiant į tai, jog, kaip nurodyta 5.2 skyriuje, į geležinkelio viršnorminio triukšmo zonas patenka gyvenamieji namai, kurių atstumas iki geležinkelio bėgių mažesnis nei 100 m., siūlau į priemonių lentelės 4.2 uždavinį „Sukurti ir vystyti efektyvią kontrolės sistemą“ įtraukti tokį punktą: „4.2.4. Savivaldybės atsakingas skyrius, išduodamas leidimą atlikti statinio rekonstravimą/kapitalinį remontą, keisti patalpų/žemės sklypų paskirtį ar statyti gyvenamosios ar visuomeninės paskirties statinį, kai minėtus veiksmus yra siekiama atlikti arčiau nei 100 m nuo artimiausio geležinkelio kelio, turi reikalauti, kad projekte būtų įvertintas geležinkelio triukšmo lygis ir projekto sprendiniuose būtų numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės“.

Pagarbiai

Tadas Varpučinskas

Vyriausiasis specialistas

Infrastruktūros projektų koordinavimo skyrius

Techninės integracijos departamentas

Geležinkelių infrastruktūros direkcija

AB „Lietuvos geležinkeliai“

Mindaugo g. 12, Vilnius LT-03603

Tel. +370 5 2692822

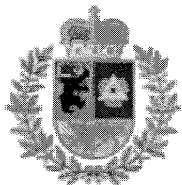
Mob. +370 613 49451

tadas.varpucinskas@litrail.lt

www.litrail.lt



Informacija, esanti šioje žinutėje ir su ja siunčiamuose dokumentuose yra konfidenciali. Jei jūs nesate šios žinutės adresatas, bet koks šio dokumento ar jo dalies naudojimas ar kopijavimas yra griežtai draudžiamas. Jei šią žinutę gavote per klaidą, prašome apie tai informuoti siuntėją ir žinutę ištrinti. Atsiprašome dėl kilusių nepatogumų. Ačiū.



ŠIAULIAI



PASLAUGOS

VEIKLOS SRITYS

GYVENTOJAMS

VERŠMININKAMS

Struktūra ir kontaktai

Tėstinė informacija

Veiklos sritys

Korupcijos prevencija

Administracinė informacija

Paslaugos

Atvirų duomenys

Asmens duomenų apsauga

Nuorodos

Savivaldybės dokumentai

Miesto strateginis planas

Miesto bendrasis planas

Viešųjų erdvių projektai

Šiaulių pramoninis parkas

Europos Sąjungos parama

Šiaulių miesto VVG

Miesto žemėlapiai

„Web Gis Geomap“

Reklamos vietos

Laisvos darbo vietos

Tvarkau miestą

Sanitarinis miesto tvarkymas

Gatvių valymas

Pranešk apie remontą

Parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas 2018-11-20

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 6 punkto nuostatas, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Plano rengimo organizatorius – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, tel. (8 41) 500 510, el. p. info@siauliai.lt, interneto svetainės adresas: www.siauliai.lt.

Plano apimama teritorija: Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

Plano įgyvendinimo terminas: 2019–2023 metai.

Susipažinimo su Planu adresas ir laikas: su parengtu Planu galite susipažinti čia arba Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamajame (3 langelyje) darbo dienomis (pirmadieniais–ketvirtadieniais) nuo 8.00 iki 17.00 val., penktadieniais nuo 8.00 iki 15.45 val., adresu Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai. Kontaktinis asmuo: Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė, tel. (8 41) 500 526, el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt.

Pastabų ir pasiūlymų pateikimas: visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Plano gali teikti raštu Plano rengimo organizatoriui – Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai arba elektroniniu paštu dovile.motkeviciute@siauliai.lt iki 2018 m. lapkričio 29 d. (imtinai).

Visuomenės atstovai, raštu ar elektroniniu paštu pateikdami pastabas ir pasiūlymus dėl Plano, turi nurodyti: fiziniai asmenys – vardą, pavardę, adresą pagal faktinę gyvenamąją vietą; juridiniai asmenys – juridinio asmens pavadinimą, buveinės adresą; visais atvejais turi nurodyti pastabų ir pasiūlymų teikimo datą.

Viešas susirinkimas: vyks 2018 m. gruodžio 5 d., nuo 17.00 iki 18.00 val., Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus informacija
el. p. aplinka@siauliai.lt

Šiaulių apygardos teisme – parodomoji teismine mediacija

Atkelta iš 2 p.

Abu tvirtino, kad tiek aplinka, kur sėdi, prie stalo ir kaip lygus su visais dalyvaujanti diskusijoje, tiek geranoriškas mediatorius suteikia ramiai.

„Kai šalia teisėjas be manijos, dingsta nervingumas. Ištraukti į pokalbį ir gali racionaliai mastyti. Lengviau atsiriboji nuo emocijų. Nedažnai susiduriame su žmogumi, kuris turi daug patirties, gali racionaliai mastyti, nukreipti tavo dėmesį į esmę. Tokių būdų žymiai lengviau išspresti ginčą, rasti įsėdėjį, – sakė Vytautas. Peria pabrėžė, kad ramina, kai teisėjas yra diskusijos dalyvis, ne baudžiamasis asmuo, o patariantis. „Išklausi patarimų, o sprendimą priimi pats. Tai esminis privatumas“.

„Teismine mediacija – tai yra taikinamasis procesas šalių, kurios jau kreipėsi į teismą. Kol kas mūsų šalyje teismine mediacija negalima nepadavus iškrimo į teismą, – dienraščiu pakomentavo

Šiaulių apygardos teismo pirmininkas V. Kursevičius, kuris mediatoriumi dirba 3 metus, o tei-

seju – 37 metus. – Mediacijos populiarumas aną, palyginti 2016 ir 2017 metus – net dvigubai, nes pamatė žmones, kad teismui ginčas kaimoje brangia, laiką kaimoje ir santykius. Mediacija yra būdų, išsprendžiamas kaip ginčas, išsprendži taikiai, nepagadinant santykių“.

Jeigu šalis sunku sustarti dėl mediatoriaus pasirinkimo, gali kelių viena šalis rinktis norimą procese dalyvauti abi. Galima papildomai kviesiti ekspertus, teikalingus specialistus.

Pasak V. Kursevičiaus, lyginu jamės į Vakarų šalis, kuriose mediacijos procesai labai populiarūs. Pavyzdžiui, Norvegijoje apie 80 proc. bylų baigiasi taikos sutartimi. IAV šeimos bylose mediacija yra privaloma. Mediacija itin efektyvi nagrinėjant šeimos ir turintus santykius. Padeda spręsdžiant bylas dėl nedidelių vertybių tarp kamynų.

„Pažymėjau, kad teismine mediacija taupo nervus, laiką ir pinigų. Procesas yra nemokamas, pasiekus taikos susitarimą grąžinamas 75 proc. teismui sumokėto žyminio mokesčio“.

J. Janonio gimnazijos komanda lankėsi Turkijoje

Emilija RUŠKYTĖ

te turizma savo šalyje. Lietuvos atstovės kalbėjo apie lankytinus

Parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, įgyvendinama Lietuvos Respublikos triukšmo prevencijos įstatymo 13 straipsnio 2 dalyje 6 punkto nuostatais, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Plano rengimo organizatorius – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, tel. (8 41) 50 05 10, el. p. info@šiauliai.lt, interneto svetainės adresas: www.siauliai.lt. Plano apimama teritorija – Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

Plano įgyvendinimo terminas – 2019–2023 metai.

Susipažinimo su Planu adresatas ir laikas: su parengtu Planu galite susipažinti Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt skiltyje Skelbimai arba Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimančiame (3 langelyje) darbo dienomis (pirmaidienas – ketvirtadienius) nuo 8 iki 17 val., penktadieniais nuo 8 iki 15,45 val., adresu Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai. Kontaktinis asmuo: Miesto tūrio ir aplinkos skyriaus vyriausioji specialistė Dovyle Motkevičiūtė, tel. (8 41) 50 05 26, el. p. dovyle.motkeviciute@siauliai.lt.

Pastabų ir pasiūlymų pateikimas: visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Plano gali teikti raštu. Plano rengimo organizatorius – 2019–2023 metai.

Parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas

Susipažinimo su Planu adresatas ir laikas: su parengtu Planu galite susipažinti Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt skiltyje Skelbimai arba Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimančiame (3 langelyje) darbo dienomis (pirmaidienas – ketvirtadienius) nuo 8 iki 17 val., penktadieniais nuo 8 iki 15,45 val., adresu Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai. Kontaktinis asmuo: Miesto tūrio ir aplinkos skyriaus vyriausioji specialistė Dovyle Motkevičiūtė, tel. (8 41) 50 05 26, el. p. dovyle.motkeviciute@siauliai.lt.

Plano rengimo organizatorius – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, tel. (8 41) 50 05 10, el. p. info@šiauliai.lt, interneto svetainės adresas: www.siauliai.lt. Plano apimama teritorija – Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

Plano įgyvendinimo terminas – 2019–2023 metai.

Atsinaujinusi Saulės laikrodžio aikštė kviečia miestiečius ir miesto svečius

Šiaulių miesto gyventojų ir svečių pamėgta laisvalaikio bei poilsio vieta buvo atnaujinta įgyvendinant projektą „Saulės laikrodžio aikštės kapitolinis remontas“, finansuotą Europos regioninės plėtros fondo lėšomis. Jau keletą dešimtmečių skaitinanti Saulės laikrodžio aikštė dėl susidėvėjusios infrastruktūros buvo bepramantanti patraukliama, todėl projekto įgy-

vendinimo metu buvo atnaujintas amfiteatras, aikštės dangi, sutvarkyti pėsčiųjų takai, atnaujintas paminklo „Saulys“ pamatas, atnaujinta apšvietimo infrastruktūra, įrengti mažosios architektūros elementai.

Tikimasi, kad atnaujinta infrastruktūra pritrauks dar daugiau miestelėnų čia leistis laisvalaikį, sudarys prielaidas kurtis naujiems bei plėstis esamiems vers-

lo subjektams, pritrauks į miesto centrą daugiau gyventojų ir miesto svečių, sudarys sąlygas gyventojų užimtumui didėti tikslinėje teritorijoje.



Šiaulių miesto savivaldybės teritoriją

Parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 6 punkto nuostatas, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Plano rengimo organizatorius – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, tel. (8 41) 500 510, el. p. info@siauliai.lt, interneto svetainės adresas: www.siauliai.lt.

Plano apimama teritorija: Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

Plano įgyvendinimo terminas: 2019–2023 metai.

Susipažinimo su Planu adresas ir laikas: su parengtu Planu galite susipažinti Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt skiltyje Skelbimai arba Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamajame (3 langelyje) darbo dienomis (pirmadieniais–ketvirtadieniais) nuo 8.00 iki 17.00 val., penktadieniais nuo 8.00 iki 15.45 val., adresu Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai. Kontaktinis asmuo: Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė, tel. (8 41) 500 526, el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt.

Pastabų ir pasiūlymų pateikimas: visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Plano gali teikti raštu Plano rengimo organizatoriui – Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai arba elektroniniu paštu dovile.motkeviciute@siauliai.lt iki 2018 m. lapkričio 29 d. (imtinai).

Visuomenės atstovai, raštu ar elektroniniu paštu pateikdami pastabas ir pasiūlymus dėl Plano, turi nurodyti: fiziniai asmenys – vardą, pavardę, adresą pagal faktinę gyvenamąją vietą; juridiniai asmenys – juridinio asmens pavadinimą, buveinės adresą; visais atvejais turi nurodyti pastabų ir pasiūlymų teikimo datą.

Viešas susirinkimas: vyks 2018 m. gruodžio 5 d., nuo 17.00 iki 18.00 val., Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.



ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai,
tel. (8 41) 59 62 00, faks. (8 41) 52 41 15, el. p. rastine@siauliai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188771865

AB „Lietuvos geležinkeliai“
El. p. info@litrail.lt

2018-11-____ Nr. _____
I _____ Nr. _____

SĮ Šiaulių oro uostui
El. p. airport@siauliai.lt

AB „Šiaulių energija“
El. p. info@senergija.lt

DĖL TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO RENGIMO

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 6 punktu, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtintu Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo (toliau – Tvarkos aprašas) 12 punktu, prašome Jūsų iki 2018 m. lapkričio 29 d. (imtinai) el. paštu dovile.motkeviciute@siauliai.lt pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl Plano bei kitą Tvarkos apraše nurodytą informaciją (12.2. ir 12.3. punktai).

Informuojame, kad su Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2017 m. lapkričio 9 d. sprendimu Nr. T-405 patvirtintu atnaujinto Šiaulių miesto aglomeracijos strateginio triukšmo žemėlapiu duomenimis galite susipažinti čia: <http://www.matl.lt/triukšmas/triukšmo-zelelapiai> ir Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt. Veiklos sritys. Aplinkos apsauga. Informacija apie aplinką. 2017 m. triukšmo kartografavimo Šiauliuose ataskaita.

Papildomai informuojame, kad viešas susirinkimas dėl Plano vyks 2018 m. gruodžio 5 d., nuo 17.00 iki 18.00 val., Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

PRIDEDAMA: Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas. 30 lapų.

Administracijos direktorius

Antanas Bartulis

Dovilė Motkevičiūtė, tel. (8 41) 500 526; el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt

**DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2019–2023 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS
VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO GAUTŲ VISUOMENĖS IR TRIUKŠMO ŠALTINIŲ
VALDYTOJŲ ATSTOVŲ PASTABŲ IR PASIŪLYMŲ
ĮVERTINIMO PAŽYMA**

2018 m. gruodžio 12 d. Nr. *VKIF-484*

Vadovaujantis 2004 m. spalio 26 d. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 (suvestinė redakcija nuo 2016 m. lapkričio 1 d.) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtinto Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo reikalavimais, parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas (toliau – Veiksmų planas).

Atsakinga institucija – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai.

Eil. Nr.	Pastabas, pasiūlymus pateikęs fizinis/juridinis asmuo	Pastabos, pasiūlymai	Pastabų, pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
1.	DNSB Dainų g. 40A pirmininkė Olga Mikalauskienė	2018 m. lapkričio 26 d. el. paštu pateikti pasiūlymai. Siūlo prie įvažiavimo į Dainų g. 40A kiemą įrengti ženklus „Transporto priemonių eismas draudžiamas“, „Stovėti su įjungtu varikliu draudžiama“. Taip pat siūlo Dainų g. žiede, nuo Lyros g. link „Romuvos“ progimnazijos įrengti ženklą „Gyvenamoji zona“. Siūlo, jei per Dainų g. bulvarą perėją (Lyros takas), link Architektų g., nuo Lyros negalima būtų pravažiuoti kaip žiedu, nuo Lyros g. iki Lyros g. Galimas būtų įvažiavimas nuo Dainų g. 38 iki Dainų g. 48, o iš kitos pusės, nuo Dainų g. 19 iki Dainų g. 58.	Iš dalies atsižvelgta. Pasiūlymai perduoti nagrinėti Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisijai. Veiksmų plano 9 skyriuje, prie 1.4. uždavinio – tobulinti eismo valdymą ir organizavimą, įtraukta priemonė „1.4.5. Eismo organizavimo sprendinių nagrinėjimas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisijoje“.
2.	Evaldas Danilovas	2018 m. lapkričio 26 d. raštu „Dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projekto“, pateiktos pastabos ir pasiūlymai: 1. 8 dalis, 8.1. punktas „Kelių transporto triukšmo valdymas“. Projekte turi būti pateikta 10 lentelė; 2. 8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.3. papunktis „Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės“. Įvardinti ar aukščiau mano paminėtų priemonių taikymas yra rekomendacinis ar privalomas;	Iš dalies atsižvelgta. 1. Veiksmų plano 8.1. skyriaus aprašyme pataisyta techninė klaida. 2–5. Viešo susirinkimo metu paaiškinta, kad Veiksmų plano 8 skyriuje nurodyti veiksmai ir priemonės yra rekomendacinio pobūdžio, o Veiksmų plano 9 skyriuje nurodyti veiksmai ir priemonės yra privalomi. Šiaulių miesto savivaldybės tarybai patvirtinus Veiksmų planą, priemonių atsakingos institucijos

		<p>3. 8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.4. papunktis „Priemonės apsaugančios pastatuose ar atskirose patalpose esančius žmones nuo triukšmo poveikio“. Įvardinti ar aukščiau mano paminėtų priemonių taikymas yra rekomendacinis ar privalomas;</p> <p>4. 8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.3. papunktis „Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės“. Įvardinti, kad aukščiau mano paminėtų priemonių taikymas yra privalomas;</p> <p>5. 8 dalis, 8.1. punktas, 8.1.4. papunktis „Priemonės apsaugančios pastatuose ar atskirose patalpose esančius žmones nuo triukšmo poveikio“. Įvardinti, kad aukščiau mano paminėtų priemonių taikymas yra privalomas;</p> <p>6. Projekte turi būti įtrauktas papildomas punktas (papunktis) dėl Pietinio aplinkkelio rengimo darbų keliamo triukšmo šalia esančioms gyvenamosioms valdoms ir įvardintos privalomos konkrečios priemonės dėl triukšmo mažinimo ties gyvenamosiomis valdomis, kol bus rengiamas Pietinis aplinkkelis.</p>	<p>įsipareigoja jas įgyvendinti, atsižvelgdami į skirtą finansavimą.</p> <p>6. Veiksmų plano 9 skyriuje, 1.1. uždavinio – gerinti gatvių būklę, papildytas 1.1.2. punktas taip: „1.1.2. Pietinio aplinkkelio įrengimas (Aukštabalio g. įrengimas nuo Baltų g. iki Serbentų g.), užtikrinant, kad darbų vykdymo metu būtų taikomos triukšmo mažinimo priemonės“.</p>
3.	AB „Šiaulių energija“	<p>AB „Šiaulių energija“ 2018 m. lapkričio 29 d. raštu Nr. SD-2423 „Dėl triukšmo prevencijos veiksmų plano rengimo“ informavo apie AB „Šiaulių energija“ taikomas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones:</p> <p>1) AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojamoje katilinėje įdiegtos tylesnės gamybos technologijos – el. variklių dažnio keitikliai, kurie mažina variklio sūkius (tame tarpe keliamą triukšmą) įrenginiams dirbant ne vardiniu apkrovimu.</p> <p>2) AB „Šiaulių energija“ investuoja į šilumos perdavimo tinklų rekonstravimą. Esami šilumos perdavimo tinklai keičiami naujais, kurie leidžia žymiai sumažinti šilumos perdavimo nuostolius, kas mažina šilumos gamybos apimtį, šilumos gamybos įrenginių apkrovimą ir tame tarpe keliamą triukšmą.</p>	<p>Atsižvelgta. Veiksmų plano 9 skyriuje, prie 1.10 uždavinio – mažinti pramoninės veiklos triukšmą, įtrauktos priemonės: „1.10.3. AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojamoje katilinėje tylesnių gamybos technologijų (el. variklių dažnio keitiklių) diegimas“, „1.10.4. Šilumos perdavimo tinklų rekonstravimas“.</p>

4.	AB „Lietuvos geležinkeliai“	<p>2018 m. lapkričio 29 d. el. paštu pateiktos pastabos ir pasiūlymai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 6 p. išsikraipiusi L_{dvn} formulė. 2. 15 p. trūksta nuorodos į matavimų ataskaitas, kad būtų pagrįsti teiginiai dėl geležinkelių triukšmo lygio 7 m atstumu ir didžiausio lygio pravažiuojant prekiniams traukiniams su tuščių metalinių cisternų sąstatais. 3. 16 p. (7 skyrius) nėra aprašytos LG įgyvendintos priemonės, kurias teikėme 2018-08-07 raštu Nr. 2(DI)-693. 4. 21 p. sakinyje „Šias priemones, inicijuojant Šiaulių miesto savivaldybei, turėtų diegti šalies geležinkelių valdanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendinant geležinkelių modernizavimo projektus“ turi būti papildytas taip: „Šias priemones, inicijuojant Šiaulių miesto savivaldybei, turėtų diegti šalies geležinkelių valdanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“, pagal bendrovės finansines galimybes įgyvendindama geležinkelių modernizavimo projektus“. 5. 25 p. priemonių Nr. 1.8.8. ir Nr. 1.8.12. data turi būti pataisyta į 2019-2023 m. 6. 25 p. priemonės Nr. 1.8.1. ir 1.8.9. yra tos pačios, todėl jas reikia arba sujungti, arba Nr. 1.8.9. išbraukti. 7. 29 p. sakinyje „Preliminariais skaičiavimais apie 670 m ilgio akustinės sienutės įrengimo kaina apie 1,17 mln. Eur.“ yra paimtas iš kito konteksto (konkrečiai Žaliūkų g. projekto). Alternatyva šiam sakiniui galėtų būti tokia: „Preliminariais skaičiavimais akustinės sienelės projektavimo ir statybos kaina gali svyruoti nuo 220 iki 470 eurų su PVM už vieną kvadratinį metrą“. 8. Atsižvelgiant į tai, jog, kaip nurodyta 5.2 skyriuje, į geležinkelio viršnorminio triukšmo zonas patenka gyvenamieji namai, kurių atstumas iki geležinkelio bėgių mažesnis nei 100 m., siūlau į priemonių lentelės 4.2 uždavinį „Sukurti ir vystyti efektyvią kontrolės sistemą“ įtraukti tokį punktą: 	<p>Iš dalies atsižvelgta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Į pastabą neatsižvelgta. Patikrinta L_{dvn} formulė, klaidų nerasta. 2. Veiksmų plano 5.2. skyriuje pridėta nuoroda į Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo 2017 m. ataskaitą. 3. Veiksmų plano 7 skyriuje aprašytos AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendintos triukšmo prevencijos priemonės, kurias teikė 2018 m. rugpjūčio 7 d. raštu Nr. 2(DI)-693. 4. Veiksmų plano 8.2. skyriuje papildytas sakinyje pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateiktą pasiūlymą. 5. Veiksmų plano 9 skyriuje, priemonių 1.8.8. ir 1.8.12. data pataisyta į 2019–2023 m. (išbraukus 1.8.9 priemonę, 1.8.12. yra 1.8.11.). 6. Veiksmų plano 9 skyriuje, priemonės 1.8.1. ir 1.8.9. sujungtos: „1.8.1. Triukšmą mažinančių priemonių įrengimas pagal projektą „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas. II etapas“ (bendradarbiaujant su AB „Lietuvos geležinkeliai“, įrengti triukšmą mažinančias užtvartas Žaliūkų g. aplinkoje ir esant galimybei, kitose Šiaulių miesto vietose prie geležinkelio bėgių (Margių g., Geležinkelio g. ir kt.)“. 1.8.9. priemonė išbraukta. 7. Veiksmų plano 11 skyriuje pataisytas sakinyje pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateiktą pasiūlymą. 8. Veiksmų plano 9 skyriuje, prie 4.2. uždavinio – sukurti ir vystyti efektyvią kontrolės sistemą, įtraukta priemonė „4.2.4. Projekto rengėjas rengdamas statinio rekonstravimą/kapitalinį remontą, keisti patalpų/žemės sklypų paskirtį ar statyti gyvenamosios ar visuomeninės paskirties statinį, kai minėtus veiksmus yra siekiama atlikti arčiau nei 100 m nuo artimiausio geležinkelio kelio, turi
----	-----------------------------	--	---

		„4.2.4. Savivaldybės atsakingas skyrius, išduodamas leidimą atlikti statinio rekonstravimą/kapitalinį remontą, keisti patalpų/žemės sklypų paskirtį ar statyti gyvenamosios ar visuomeninės paskirties statinį, kai minėtus veiksmus yra siekiama atlikti arčiau nei 100 m nuo artimiausio geležinkelio kelio, turi reikalauti, kad projekte būtų įvertintas geležinkelio triukšmo lygis ir projekto sprendiniuose būtų numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės“.	numatyti, kad projekte būtų įvertintas geležinkelio triukšmo lygis ir projekto sprendiniuose būtų numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės“.
--	--	---	---

Veiksmų plano rengimo organizatorius



Antanas Bartulis

Dovilė Motkevičiūtė, tel. (8 41) 500 526; el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt